

Månedssrapport februar 2024.

Færgebetjening af Bornholm på ruterne Rønne - Ystad og Rønne - Køge.



Aarhus, d. 6. marts 2024

1. Trafikken på færgeruten mellem Rønne og Ystad

1.1. Trafikafvikling

I februar 2024 er der blevet sejlet efter de godkendte sejlplaner på Rønne-Ystad og Rønne-Køge.

Tabellen nedenfor viser antallet af planlagte afgang, antallet af aflyste afgang og antallet af gennemførte afgang på ruten mellem Rønne og Ystad.

Tabel 1: Trafikafvikling, pr. måned og år til dato

Rønne - Ystad	Jan.	Feb.	ÅTD
	2024	2024	2024
Antal planlagte ankomster	248	232	480
Antal aflysninger (ekstremt vejrlig)	20	-	20
Omlagte afgang (nødsejlplan COVID-19)	-	-	-
Flyttede afgang pga COVID-19	-	-	-
Antal aflysninger (øvrige)	-	-	-
Antal afgang med erstatningsfærge	6	-	6
Antal afgang i ekstra trafik	-	-	-
Antal afgang i fri trafik	-	-	-
Antal gennemførte afgang	234	232	466
Andel aflysninger (ekstremt vejrlig)	8,1%	0,0%	4,2%
Andel aflysninger (øvrige)	0,0%	0,0%	0,0%

Tabel 2 nedenfor viser omfanget af forsinkelser med færgerne på ruten mellem Rønne og Ystad i måneden.

Tabel 2: Rettidighed (fordeling af forsinkelser)

Februar - 2024											
	Antal	Ankommet	Forsinkelse ved ankomst						Aflysninger		Erstatningsfærge
	ankomster	til tiden (<10min.)	10-20 min	20-40 min	40-60 min	60-120 min	120-240 min	> 240 min	ekstremt vejrlig	øvrige	
Rønne - Ystad											
Samtlige ankomster	232	228	4	-	-	-	-	-	-	-	-
Andel af ankomster		98,3%	1,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	

Tabel 3 viser udviklingen i andelen af ankomster til tiden, dvs. inden for 10 minutter efter planlagt ankomst.

Tabel 3: Rettidighed (udvikling i ankomster til tiden)

Rønne - Ystad	Jan.	Feb.	ÅTD
	2024	2024	2024
Andel ankommet til tiden (<10 min.)	94,9%	98,3%	96,6%

1.2 Trafikudvikling

Tabel 4 nedenfor viser udviklingen i antallet af overførte passagerer, personbiler, busser, lastbiler og løstrailere på ruten mellem Rønne og Ystad i forhold til samme periode året før.

Tabel 4: Trafikudvikling i forhold til sidste år, udvalgte kategorier, pr. måned

Rønne - Ystad	ÅTD	ÅTD	ÅTD	ÅTD	ÅTD	ÅTD	Jan.	Feb.	ÅTD
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2024	2024
Antal afgang	20,0%	15,3%	0,9%	3,2%	3,5%	-3,6%	-2,5%	11,5%	4,0%
Antal personbiler	11,8%	18,4%	1,6%	6,3%	7,3%	2,8%	-2,6%	8,9%	3,4%
Antal passagerer	9,6%	10,1%	-13,0%	8,6%	11,3%	2,8%	2,5%	9,2%	6,1%
Antal busser	173,4%	45,0%	-27,4%	19,3%	2,1%	8,2%	5,4%	33,9%	18,3%
Antal lastbiler	-20,0%	2,2%	-1,1%	-13,8%	3,4%	7,9%	19,9%	21,3%	20,6%
Antal løstrailere	-44,3%	-19,0%	-5,5%	4,7%	-15,1%	-13,9%	8,5%	21,9%	15,3%

Tabel 5 indeholder en sammenligning i trafikudviklingen mellem antallet af overførte passagerer, personbiler, busser, lastbiler og løstrailere på ruten mellem Rønne og Ystad i måneden i forhold til tilsvarende måned sidste år.

Tabel 5: Trafikudvikling i måneden, sammenligning med samme måned året før

Rønne - Ystad	Februar 2024	Sidste år	Ændring i %
Antal afgang	232	208	11,5%
Antal personbiler	25.664	23.568	8,9%
Antal passagerer	79.352	72.689	9,2%
Antal busser	225	168	33,9%
Antal lastbiler	365	301	21,3%
Antal løstrailere	178	146	21,9%

Tabellen nedenfor viser trafikudviklingen i år-til-dato sammenlignet med samme periode sidste år.

Tabel 6: Trafikudvikling, sammenligning med samme periode året før (år til dato)

Rønne - Ystad	Jan.-feb. 2024	Sidste år	Ændring i %
Antal afgang	466	448	4,0%
Antal personbiler	46.485	44.938	3,4%
Antal passagerer	141.084	132.926	6,1%
Antal busser	440	372	18,3%
Antal lastbiler	703	583	20,6%
Antal løstrailere	331	287	15,3%

2. Trafikken på færgeruten mellem Rønne og Køge

2.1 Trafikafvikling

Trafikken på ruten mellem Rønne og Køge er i måneden afviklet med færgerne M/F Hammershus.

På grund af kraftigt forhøjet vandstand i Køge Havn måtte 2 enkeltture med M/F Hammershus aflyses på ruten Rønne-Køge.

Tabel 8 viser antallet af planlagte afgang, antallet af aflyste afgang og antallet af gennemførte afgang på ruten mellem Rønne og Køge.

Tabel 8: Trafikafvikling, pr. måned

Rønne - Køge	Jan.	Feb.	ÅTD
	2024	2024	2024
Antal planlagte ankomster	61	58	119
Antal aflysninger (ekstremt vejrlig)	2	-	2
Omlagte afgang (nødsejlsplan COVID-19)	-	-	-
Antal aflysninger (øvrige)	-	-	-
Antal afgang med erstatningsfærge	-	-	-
Antal gennemførte afgang	59	58	117
Andel aflysninger (ekstremt vejrlig)	3,3%	0,0%	1,7%
Andel aflysninger (øvrige)	0,0%	0,0%	0,0%

Tabel 9 dokumenterer omfanget af forsinkelser med færgerne på ruten mellem Rønne og Køge i løbet af måneden.

Tabel 9: Rettidighed (fordeling af forsinkelser)

Februar - 2024											
	Antal	Ankommet	Forsinkelse ved ankomst						Aflysninger	Aflysninger	Erstatningsfærge
	ankomster	til tiden (<10min.)	10-20 min	20-40 min	40-60 min	60-120 min	120-240 min	> 240 min	ekstremt vejrlig	øvrige	
Rønne - Køge											
Samtlige ankomster	58	58	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Andel af ankomster		100,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	

Af tabel 10 nedenfor fremgår udviklingen i andelen af ankomster til tiden, dvs. inden for 10 minutter efter planlagt ankomst.

Tabel 10: Rettidighed (udvikling i ankomster til tiden)

Rønne - Køge	Jan.	Feb.	ÅTD
	2024	2024	2024
Andel ankommet til tiden (<10 min.)	94,9%	100,0%	97,4%

2.2 Trafikudvikling

Tabellen nedenfor indeholder en oversigt over udviklingen i antallet af overførte passagerer, personbiler, lastbiler og løstrailere på ruten mellem Rønne og Køge i forhold til samme periode året før.

Tablet 11: Trafikudvikling i forhold til samme måned året før, udvalgte kategorier, pr. måned

Rønne - Køge	ÅTD	ÅTD	ÅTD	ÅTD	ÅTD	ÅTD	Jan.	Feb.	ÅTD
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2024	2024
Antal afgang	-1,6%	0,0%	4,9%	2,9%	-4,0%	-0,3%	-3,3%	3,6%	0,0%
Antal personbiler	19,7%	22,1%	22,0%	19,1%	-25,7%	-10,6%	-21,2%	-15,1%	-18,1%
Antal passagerer	10,0%	10,5%	28,6%	10,1%	-29,9%	-3,7%	-19,6%	-19,3%	-19,5%
Antal lastbiler	2,8%	-7,0%	10,2%	1,6%	20,9%	0,8%	13,3%	19,3%	16,1%
Antal løstrailere	13,2%	3,5%	-2,5%	9,1%	-0,4%	-6,2%	-9,2%	-0,4%	-4,9%

Tablet 12 indeholder en sammenligning i trafikudviklingen mellem antallet af overførte passagerer, personbiler, lastbiler og løstrailere på ruten mellem Rønne og Køge i denne måned i forhold til tilsvarende måned sidste år.

Tablet 12: Trafikudvikling i måneden, sammenligning med samme måned året før

Rønne - Køge	Februar 2024	Sidste år	Ændring i %
Antal afgang	58	56	3,6%
Antal personbiler	1.154	1.359	-15,1%
Antal passagerer	3.230	4.004	-19,3%
Antal busser	2	7	-71,4%
Antal lastbiler	500	419	19,3%
Antal løstrailere	2.381	2.390	-0,4%

Tablet 13 viser trafikudviklingen år-til-dato sammenlignet med samme periode sidste år.

Tablet 13: Trafikudvikling, sammenligning med samme periode året før (år til dato)

Rønne - Køge	Jan.-feb. 2024	Sidste år	Ændring i %
Antal afgang	117	117	0,0%
Antal personbiler	2.208	2.697	-18,1%
Antal passagerer	6.018	7.473	-19,5%
Antal busser	5	11	-54,5%
Antal lastbiler	1.037	893	16,1%
Antal løstrailere	4.707	4.951	-4,9%

3. Trafikken på den samfundsbegrundede færgebetjening af Bornholm

3.1 Samlet trafikafvikling

Tabel 14 viser den samlede trafikafvikling i måneden sammenlignet med samme måned sidste år.

Tabel 14: Trafikafvikling i måneden, sammenligning med samme periode året før

	2024	2023	Ændring
Februar			
Samtlige ankomster	290	264	26
Rettidig ankomst (<10 min)	286	250	36
Rettidig ankomst (%)	98,6%	94,7%	3,9%
Forsinket ankomst	4	14	-10
Aflysninger	-	28	-28

Tabel 15 viser trafikafviklingen år-til-dato sammenlignet med samme periode sidste år.

Tabel 15: Trafikafvikling i år-til-dato, sammenligning med samme periode året før

	2024	2023	Ændring
Januar - Februar			
Samtlige ankomster	583	565	18
Rettidig ankomst (<10 min)	564	540	24
Rettidig ankomst (%)	96,7%	95,6%	1,2%
Forsinket ankomst	19	25	-6
Aflysninger	22	38	-16

3.2 Samlet trafikudvikling

Tabel 16 viser den samlede trafikudvikling i måneden sammenlignet med samme måned sidste år.

Tabel 16: Trafikudvikling i måneden, sammenligning med samme periode året før

Total (R-Y; R-K)	Februar 2024	Sidste år	Ændring i %
Antal afgang	290	264	9,8%
Antal personbiler	26.818	24.927	7,6%
Antal passagerer	82.582	76.693	7,7%
Antal busser	227	175	29,7%
Antal lastbiler	865	720	20,1%
Antal løstrailere	2.559	2.536	0,9%
Antal fragt samlet	3.424	3.256	5,2%

Tabel 17 viser den samlede trafikudvikling år-til-dato sammenlignet med samme periode sidste år.

Tabel 17: Trafikudvikling i år-til-dato, sammenligning med samme periode året før

Total (R-Y; R-K)	Jan.-feb. 2024	Sidste år	Ændring i %
Antal afgang	583	565	3,2%
Antal personbiler	48.693	47.635	2,2%
Antal passagerer	147.102	140.399	4,8%
Antal busser	445	383	16,2%
Antal lastbiler	1.740	1.476	17,9%
Antal løstrailere	5.038	5.238	-3,8%
Antal fragt samlet	6.778	6.714	1,0%

PJA/06.03. 2024