

Månedsrapport marts 2025.

Færgebetjening af Bornholm på ruterne Rønne - Ystad og Rønne - Køge.



Aarhus, d. 2. april 2025

1. Trafikken på færgeruten mellem Rønne og Ystad

1.1. Trafikafvikling

I marts 2025 er der blevet sejlet efter de godkendte sejlsplaner på Rønne-Ystad og Rønne-Køge.

Tabellen nedenfor viser antallet af planlagte afgang, antallet af aflyste afgang og antallet af gennemførte afgang på ruten mellem Rønne og Ystad.

Tabel 1: Trafikafvikling, pr. måned og år til dato

| Rønne - Ystad | Jan. | Feb. | Mar. | ÅTD |
|--------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | 2025 | 2025 | 2025 | 2025 |
| Antal planlagte ankomster | 246 | 224 | 248 | 718 |
| Antal aflysninger (ekstremt vejrlig) | 16 | - | - | 16 |
| Antal aflysninger (øvrigt) | - | - | - | - |
| Antal afgang med erstatningsfærge | 10 | - | - | 10 |
| Antal afgang i ekstra trafik | - | - | - | - |
| Antal afgang i fri trafik | - | - | - | - |
| Antal gennemførte afgang | 240 | 224 | 248 | 712 |
| Andel aflysninger (ekstremt vejrlig) | 6,5% | 0,0% | 0,0% | 2,2% |
| Andel aflysninger (øvrige) | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |

Tabel 2 nedenfor viser omfanget af forsinkelser med færgerne på ruten mellem Rønne og Ystad i måneden.

Tabel 2: Rettidighed (fordeling af forsinkelser)

| Marts 2025 | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-----------|---------------------|-------------------------|-----------|-----------|------------|-------------|-----------|------------------|-------------|------------------|
| | Antal | Ankommet | Forsinkelse ved ankomst | | | | | | Aflysninger | Aflysninger | Erstatningsfærge |
| | ankomster | til tiden (<10min.) | 10-20 min | 20-40 min | 40-60 min | 60-120 min | 120-240 min | > 240 min | ekstremt vejrlig | øvrigt | |
| Rønne - Ystad | | | | | | | | | | | |
| Samtlige ankomster | 248 | 245 | 3 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andel af ankomster | | 98,8% | 1,2% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | |

Tabel 3 viser udviklingen i andelen af ankomster til tiden, dvs. inden for 10 minutter efter planlagt ankomst.

Tabel 3: Rettidighed (udvikling i ankomster til tiden)

| Rønne - Ystad | Jan. | Feb. | Mar. | ÅTD |
|-------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | 2025 | 2025 | 2025 | 2025 |
| Andel ankommet til tiden (<10 min.) | 97,5% | 99,6% | 98,8% | 98,6% |

1.2 Trafikudvikling

Tabel 4 nedenfor viser udviklingen i antallet af overførte passagerer, personbiler, busser, lastbiler og løstrailere på ruten mellem Rønne og Ystad i forhold til samme periode året før, hvor påsken var i marts 2023.

Tabel 4: Trafikudvikling i forhold til sidste år, udvalgte kategorier, pr. måned

| Rønne - Ystad | ÅTD | ÅTD | ÅTD | ÅTD | ÅTD | ÅTD | ÅTD | Jan. | Feb. | Mar. | ÅTD |
|--------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2025 | 2025 | 2025 |
| Antal afgang | 20,0% | 15,3% | 0,9% | 3,2% | 3,5% | -3,6% | -2,8% | 2,6% | -3,4% | -8,8% | -3,5% |
| Antal personbiler | 11,8% | 18,4% | 1,6% | 6,3% | 7,3% | 2,8% | -1,0% | 10,5% | -3,6% | -16,9% | -6,2% |
| Antal passagerer | 9,6% | 10,1% | -13,0% | 8,6% | 11,3% | 2,8% | 0,6% | 9,7% | -4,3% | -21,1% | -8,8% |
| Antal busser | 173,4% | 45,0% | -27,4% | 19,3% | 2,1% | 8,2% | -2,3% | -1,4% | -12,0% | -10,3% | -8,1% |
| Antal lastbiler | -20,0% | 2,2% | -1,1% | -13,8% | 3,4% | 7,9% | 17,4% | 30,2% | 47,4% | 42,6% | 40,3% |
| Antal løstrailere | -44,3% | -19,0% | -5,5% | 4,7% | -15,1% | -13,9% | 14,6% | 30,1% | 50,0% | 19,0% | 33,6% |

Tabel 5 indeholder en sammenligning i trafikudviklingen mellem antallet af overførte passagerer, personbiler, busser, lastbiler og løstrailere på ruten mellem Rønne og Ystad i måneden i forhold til tilsvarende måned sidste år.

Tabel 5: Trafikudvikling i måneden, sammenligning med samme måned året før

| Rønne - Ystad | Marts 2025 | Sidste år | Ændring i % |
|--------------------------|-------------------|------------------|--------------------|
| Antal afgang | 248 | 272 | -8,8% |
| Antal personbiler | 31.856 | 38.337 | -16,9% |
| Antal passagerer | 96.046 | 121.655 | -21,1% |
| Antal busser | 235 | 262 | -10,3% |
| Antal lastbiler | 522 | 366 | 42,6% |
| Antal løstrailere | 194 | 163 | 19,0% |

Tabellen nedenfor viser trafikudviklingen i år-til-dato sammenlignet med samme periode sidste år.

Tabel 6: Trafikudvikling, sammenligning med samme periode året før (år til dato)

| Rønne - Ystad | Jan.- mar. 2025 | Sidste år | Ændring i % |
|--------------------------|------------------------|------------------|--------------------|
| Antal afgang | 712 | 738 | -3,5% |
| Antal personbiler | 79.602 | 84.822 | -6,2% |
| Antal passagerer | 239.660 | 262.739 | -8,8% |
| Antal busser | 645 | 702 | -8,1% |
| Antal lastbiler | 1.500 | 1.069 | 40,3% |
| Antal løstrailere | 660 | 494 | 33,6% |

2. Trafikken på færgeruten mellem Rønne og Køge

2.1 Trafikafvikling

Trafikken på ruten mellem Rønne og Køge er i måneden afviklet med færgen M/F Hammershus.

Tabel 8 viser antallet af planlagte afgang, antallet af aflyste afgang og antallet af gennemførte afgang på ruten mellem Rønne og Køge.

Tabel 8: Trafikafvikling, pr. måned

| Rønne - Køge | Jan. | Feb. | Mar. | ÅTD |
|--------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | 2025 | 2025 | 2025 | 2025 |
| Antal planlagte ankomster | 61 | 56 | 62 | 179 |
| Antal aflysninger (ekstremt vejrlig) | - | - | - | - |
| Antal aflysninger (øvrige) | - | - | - | - |
| Antal afgang med erstatningsfærge | - | - | - | - |
| Antal gennemførte afgang | 61 | 56 | 62 | 179 |
| Andel aflysninger (ekstremt vejrlig) | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |
| Andel aflysninger (øvrige) | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% |

Tabel 9 dokumenterer omfanget af forsinkelser med færgerne på ruten mellem Rønne og Køge i løbet af måneden.

Tabel 9: Rettidighed (fordeling af forsinkelser)

| Marts 2025 | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-----------------|------------------------------|-------------------------|-----------|-----------|------------|-------------|-----------|------------------------------|--------------------|------------------|
| | Antal ankomster | Ankommet til tiden (<10min.) | Forsinkelse ved ankomst | | | | | | Aflysninger ekstremt vejrlig | Aflysninger øvrigt | Erstatningsfærge |
| | | | 10-20 min | 20-40 min | 40-60 min | 60-120 min | 120-240 min | > 240 min | | | |
| Rønne - Køge | | | | | | | | | | | |
| Samtlige ankomster | 62 | 62 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Andel af ankomster | | 100,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | 0,0% | |

Af tabel 10 nedenfor fremgår udviklingen i andelen af ankomster til tiden, dvs. inden for 10 minutter efter planlagt ankomst.

Tabel 10: Rettidighed (udvikling i ankomster til tiden)

| Rønne - Køge | Jan. | Feb. | Mar. | ÅTD |
|-------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | 2025 | 2025 | 2025 | 2025 |
| Andel ankommet til tiden (<10 min.) | 95,1% | 100,0% | 100,0% | 98,3% |

2.2 Trafikudvikling

Tabellen nedenfor indeholder en oversigt over udviklingen i antallet af overførte passagerer, personbiler, lastbiler og løstrailere på ruten mellem Rønne og Køge i forhold til samme periode året før.

Tablet 11: Trafikudvikling i forhold til samme måned året før, udvalgte kategorier, pr. måned

| Rønne - Køge | ÅTD | ÅTD | ÅTD | ÅTD | ÅTD | ÅTD | ÅTD | Jan. | Feb. | Mar. | ÅTD |
|---------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 | 2025 | 2025 | 2025 |
| Antal afgang | -1,6% | 0,0% | 4,9% | 2,9% | -4,0% | -0,3% | 0,0% | 3,4% | -3,4% | -3,4% | 0,0% |
| Antal personbiler | 19,7% | 22,1% | 22,0% | 19,1% | -25,7% | -10,6% | -2,8% | 4,0% | -0,1% | -25,8% | -10,4% |
| Antal passagerer | 10,0% | 10,5% | 28,6% | 10,1% | -29,9% | -3,7% | -2,5% | 2,7% | -3,2% | -30,8% | -14,5% |
| Antal lastbiler | 2,8% | -7,0% | 10,2% | 1,6% | 20,9% | 0,8% | 12,9% | -4,3% | -5,2% | -3,6% | -4,3% |
| Antal løstrailere | 13,2% | 3,5% | -2,5% | 9,1% | -0,4% | -6,2% | 2,4% | 19,6% | 15,0% | 14,5% | 16,3% |

Tablet 12 indeholder en sammenligning i trafikudviklingen mellem antallet af overførte passagerer, personbiler, lastbiler og løstrailere på ruten mellem Rønne og Køge i denne måned i forhold til tilsvarende måned sidste år.

Tablet 12: Trafikudvikling i måneden, sammenligning med samme måned året før

| Rønne - Køge | Marts 2025 | Sidste år | Ændring i % |
|---------------------|-------------------|------------------|--------------------|
| Antal afgang | 62 | 62 | 0,0% |
| Antal personbiler | 1.314 | 1.770 | -25,8% |
| Antal passagerer | 3.580 | 5.177 | -30,8% |
| Antal busser | - | 3 | -100,0% |
| Antal lastbiler | 570 | 591 | -3,6% |
| Antal løstrailere | 2.870 | 2.506 | 14,5% |

Tablet 13 viser trafikudviklingen år-til-dato sammenlignet med samme periode sidste år.

Tablet 13: Trafikudvikling, sammenligning med samme periode året før (år til dato)

| Rønne - Køge | Jan.- mar. 2025 | Sidste år | Ændring i % |
|---------------------|------------------------|------------------|--------------------|
| Antal afgang | 179 | 179 | 0,0% |
| Antal personbiler | 3.563 | 3.978 | -10,4% |
| Antal passagerer | 9.569 | 11.195 | -14,5% |
| Antal busser | 4 | 8 | -50,0% |
| Antal lastbiler | 1.558 | 1.628 | -4,3% |
| Antal løstrailere | 8.391 | 7.213 | 16,3% |

3. Trafikken på den samfundsbegrundede færgebetjening af Bornholm

3.1 Samlet trafikafvikling

Tabel 14 viser den samlede trafikafvikling i måneden sammenlignet med samme måned sidste år.

Tabel 14: Trafikafvikling i måneden, sammenligning med samme periode året før

| | 2025 | 2024 | Ændring |
|----------------------------|-------|-------|---------|
| Marts | | | |
| Samtlige ankomster | 310 | 290 | 20 |
| Rettidig ankomst (<10 min) | 307 | 286 | 21 |
| Rettidig ankomst (%) | 99,0% | 98,6% | 0,4% |
| Forsinket ankomst | 3 | 4 | -1 |
| Aflysninger | - | - | - |

Tabel 15 viser trafikafviklingen år-til-dato sammenlignet med samme periode sidste år.

Tabel 15: Trafikafvikling i år-til-dato, sammenligning med samme periode året før

| | 2025 | 2024 | Ændring |
|----------------------------|-------|-------|---------|
| Januar - marts | | | |
| Samtlige ankomster | 891 | 873 | 18 |
| Rettidig ankomst (<10 min) | 878 | 850 | 28 |
| Rettidig ankomst (%) | 98,5% | 97,4% | 1,2% |
| Forsinket ankomst | 13 | 23 | -10 |
| Aflysninger | 16 | 22 | -6 |

3.2 Samlet trafikudvikling

Tabel 16 viser den samlede trafikudvikling i måneden sammenlignet med samme måned sidste år.

Tabel 16: Trafikudvikling i måneden, sammenligning med samme periode året før

| Total (R-Y; R-K) | Marts 2025 | Sidste år | Ændring i % |
|--------------------|------------|-----------|-------------|
| Antal afgange | 310 | 334 | -7,2% |
| Antal personbiler | 33.170 | 40.107 | -17,3% |
| Antal passagerer | 99.626 | 126.832 | -21,5% |
| Antal busser | 235 | 265 | -11,3% |
| Antal lastbiler | 1.092 | 957 | 14,1% |
| Antal løstrailere | 3.064 | 2.669 | 14,8% |
| Antal fragt samlet | 4.156 | 3.626 | 14,6% |

Tabel 17 viser den samlede trafikudvikling år-til-dato sammenlignet med samme periode sidste år.

Tabel 17: Trafikudvikling i år-til-dato, sammenligning med samme periode året før

| Total (R-Y; R-K) | Jan.- mar. 2025 | Sidste år | Ændring i % |
|--------------------|-----------------|-----------|-------------|
| Antal afgange | 891 | 917 | -2,8% |
| Antal personbiler | 83.165 | 88.800 | -6,3% |
| Antal passagerer | 249.229 | 273.934 | -9,0% |
| Antal busser | 649 | 710 | -8,6% |
| Antal lastbiler | 3.058 | 2.697 | 13,4% |
| Antal løstrailere | 9.051 | 7.707 | 17,4% |
| Antal fragt samlet | 12.109 | 10.404 | 16,4% |

PJA/02.04. 2025