

6. juli 2017

PRESSEMEDDELELSE

Molslinjen går på hjul

Rederiet Molslinjen lancerer nu en buslinje mellem Aarhus og København. Kombardo Expressen kører via Molslinjen og har ingen øvrige stop undervejs.

Molslinjen, der siden 1966 har bragt passagerer mellem Sjælland og Jylland via vandvejen, går nu på hjul. Sammen med Herning Turist lancerer rederiet nemlig et nyt og særdeles konkurrencedygtigt buskoncept med direkte transport mellem landsdelene.

”Vi har lyttet til vores kunder uden bil, som længe har haft et ønske om en effektiv og billig rejse mellem Aarhus og København. Det ønske opfylder vi med Kombardo Expressen, og samtidig kommer vi med en stærk udvidelse af vores færgesprodukt,” forklarer Molslinjens kommercielle direktør, Jesper Skovgaard.

Kombardo Expressen bliver dermed et alternativ til de eksisterende buslinjer på ruten mellem Aarhus og København, hvor man bytter køreturen over Fyn ud med en behagelig strækkeben pause om bord på færgen. Det er således hurtigt transporttid, billige billetter og pausen fra vejen, der skal få de rejsende til at vælge Molslinjens nye og hurtige Expressbus.

En billet til Kombardo Expressen koster fra 99 kroner, og turen tager godt tre timer. Foruden færgeturen over Kattegat gør Kombardo Expressen ingen stop på turen mellem Jylland og Sjælland.

For at skabe så behagelig og effektiv en rejse som muligt, har Molslinjen allieret sig med busselskabet Herning Turist, der årligt tilbagelægger 10.000.000 kilometer på vejene i Danmark og Europa, og som har mange års erfaring med at drive busselskab.

”Vi kombinerer her kort rejsetid og komfort. Hvis du ikke skal have bilen med, så bliver det simpelthen ikke nemmere og mere afslappende at komme fra Jylland til Sjælland,” lyder det fra direktør i Herning Turist, Ronny Gasbjerg.

Dobbeltdækkerbusserne kører 44 ture hver uge fra henholdsvis Aarhus Rutebilstation og Ingerslevsgade ved DGI-byen i København. Busserne er indrettet med WiFi, borde og komfortable sæder, så Kombardo Expressens gæster har mulighed for at arbejde under køreturen.

Billetter kan bookes nu på Kombardo Expressens egen hjemmeside, kombardoexpressen.dk. De første passagerer stiger på bussen i København lørdag den 8. juli klokken 10.25 og fra Aarhus samme dag klokken 11.05.



MOLSLINJEN

Billedtekst: Molslinjen udvider færgekonceptet med en busrute mellem Jylland og Sjælland. Det fortæller kommerciel direktør Jesper Skovgaard.

For yderligere information kontakt venligst Molslinjens PR- og kommunikationschef, Jesper Maack på 20 19 62 15 eller mail jma@molslinjen.dk

For pressebilleder, presstekster og andre spørgsmål kontakt venligst Tina Baungaard-Jensen hos Molslinjens PR-bureau, EHRENBORG Kommunikation, på telefon 41 28 10 01 eller mail tbj@ehrenberg-kommunikation.com. **Pressebilleder i høj opløsning** kan downloades i Molslinjens presserum på www.ehrenberg-kommunikation.com

Om Molslinjen

- Molslinjen råder i dag over fire moderne hurtigfærger; hurtigfærgeren Max Mols og de tre superfærger, Express 1, Express 2 og Express 3, der er blandt verdens største katamaraner.
- De fleksible superfærger kan tage op til 1.000 passagerer. Vogndækket kan indeholde en kombination af op til 417 personbiler, 60 motorcykler samt laste campingvogne, busser og op til 30 lastbiler på en overfart.
- Molslinjen sikrer med Kattegat-ruterne Aarhus-Odden og Ebeltoft-Odden en hurtig, effektiv og behagelig rejse mellem Sjælland og Jylland.
- Molslinjen overfører mere end 1,3 mio. personbilsenheder og næsten 2,8 mio. passagerer om året.