

Selskabsmeddelelse – delårsrapport for 1. halvår 2014 (vedlagt)

Mols-Linien holder den positive kurs

Mols-Linien har haft et forbedret første halvår af 2014. Med en vækst i omsætningen på 17 procent i forhold til første halvår 2013 samt en forbedring i resultatet på 22 millioner kr. i forhold til 2013 fortsætter rederiet den positive udvikling.

Mols-Liniens regnskab for første halvår 2014 viser tocifrede vækstrater i både omsætning og trafiktal, og rederiet har som forventet kurs mod et overskudsgivende år i 2014.

I første halvår har rederiet overført 500.723 personbilsenheder, hvilket er en stigning på 11,9 pct. i forhold til samme periode sidste år. Det svarer til et gennemsnit på 175 personbilsenheder pr. afgang, hvilket er en stigning på 17,4 procent i forhold til 2013. Samtidig steg Mols-Liniens samlede omsætning i perioden med 17 procent.

Bestyrelsesformand Frantz Palludan kommenterer på den positive udvikling for første halvår 2014:

”Vi kan mærke, at danskerne har taget Mols-Linien til sig. Vi er ikke længere bare et alternativ, når forretningsrejsende eller familien skal rejse mellem Øst- og Vestdanmark. Vi har arbejdet os frem til en position, hvor flere og flere vælger Mols-Linien, fordi vores løsning er billigst, hurtigst og mest bekvem.

Den styrkede evne til at sælge billetter afspejles tydeligt på rederiets bundlinje. Mols-Linien har haft et overskud i 2. kvartal af 2014 og har forbedret resultatet i 1. halvår 2014 med 22,1 mio. kr. i forhold til 1. halvår 2013. Mols-Linien er således fortsat på ret kurs i forhold til at opnå sorte tal på bundlinjen i 2014.

Mols-Linien har igennem de seneste år arbejdet med en meget omfattende turn-around, og resultatet af indsatsen begynder nu for alvor at vise sig. Først og fremmest har vi skabt et rederi, som er mere fleksibelt end tidligere. I kraft af vores moderne færger og en mere smidig organisation kan vi agere hurtigere i forhold til markedet og konstant være på forkant med kundernes ønsker”, slutter Frantz Palludan.

I første halvår 2014 har Mols-Linien ændret sin sammensætning af forretningen, idet selskabet er begyndt at medtage lastbiler på afgangene mellem Aarhus og Sj. Odde og overfører nu langt flere busser og lastbiler end tidligere. For at overskueliggøre trafik og belægning har rederiet indført en ny måleenhed – personbilsenhed - som omregner det samlede antal overførsler til personbilsenheder. Et tilsvarende nøgletal

kendes fra containerrederier, hvor man omregner skibscontainere til TEU eller til 20 fods containere.

	1. halvår 2013 Antal	1. halvår 2014 Antal	Ændring Procent
Personbilsenheder	447.447	500.723	11,9
Personbilsenheder pr. afgang	149	175	17,4
Passagerer	1.055.109	1.091.962	3,5

- I 1. halvår 2014 blev der overført 500.723 personbilsenheder, hvilket var 11,9 procent flere end i 1. halvår 2013, og den samlede omsætning steg med 16,9 procent i forhold til 1. halvår 2013.
- Antal personbilsenheder pr. afgang steg med 17,4 procent fra 149 personbilsenheder i 1. halvår 2013 til 175 personbilsenheder i 1. halvår 2014.
- Selskabet har haft et overskud i 2. kvartal 2014 og har forbedret resultatet i 1. halvår 2014 med 22,1 mio. kr. i forhold til 1. halvår 2013.

Hovedtallene for 1. halvår fra 2011 til 2014:

Hovedtal	1. halvår 2011 Mio. kr.	1. halvår 2012 Mio. kr.	1. halvår 2013 Mio. kr.	1. halvår 2014 Mio. kr.
Nettoomsætning	233,1	216,5	234,3	274,0
Driftsresultat	-89,3	-31,1	-14,9	17,9
Resultat	-96,5	-36,9	-32,0	-9,9

Forventninger til 2014

Sidste års vækst i antal kunder – specielt efter indsættelsen af KatExpress 2 i maj 2013 – er fortsat i første halvår, og forventer at overføre i størrelsesordenen 1,1 million personbilsenheder i 2014.

Den nye motortrafikvej mellem Holbæk og Vig, der har gjort det hurtigere og mere behageligt at rejse mellem Østjylland og hovedstadsområdet, har medvirket til, at antallet af kunder over Kattegat er vokset.

Yderligere bidrag til rederiets vækst skyldes et skærpet kundefokus med blandt andet ombygning af KatExpress 1 med en ny og større Business Blue Class-lounge,

etablering af en Baresso kaffebar på Max Mols, så der nu er Baresso kaffebarer på alle færger. Dertil har ombygningen af færgeterminalen i Aarhus med en ny, øvre lasterampe givet endnu hurtigere ind- og udkørselsforhold for kunderne.

Mols-Liniens nye forretningsområde med overførsel af lastbiler og løstrailere lever op til forventningerne, og fremgangen i antallet af overførte enheder fortsatte i 1. halvår 2014.

Rederiet har desuden sikret en fast oliepris i DKK i 2014 og for januar til og med april 2015. Stigende oliepriser og/eller stigende kurs på dollar vil derfor ikke påvirke resultatet for 2014.

Med udgangspunkt i disse forudsætninger, fastholder Mols-Linien forventningen om et positivt resultat efter skat for 2014 i intervallet 0 – 10 MDKK.

Henvendelse vedrørende denne selskabsmeddelelse kan rettes til:
Bestyrelsesformand Frantz Palludan, tlf.: 3311 4545 / 4030 0081 eller adm. direktør Søren Jespersen, tlf.: 8952 5201.

Med venlig hilsen
Mols-Linien A/S

Frantz Palludan
Bestyrelsesformand

Søren Jespersen
Adm. direktør