

Aarhus, den 15. december 2016

Mols-Linien skaber flere job i Østjylland

Snart sejler Mols-Liniens helt nye hurtigfærge ind i dansk farvand, og skibet er ladet med østjyske arbejdspladser. Dermed opretholder rederiet sit fokus på vækst i lokalområderne.

I maj 2017 udvider Mols-Linien sin flåde med endnu en hurtigfærge, der kommer til at sejle på Kattegatruten mellem Aarhus og Odden. Rederiets nye færge, KatExpress 3, løfter antallet af daglige afgang mellem landsdelene til rekordhøje 30 overfarter, og med de ekstra afgang følger behovet for ekstra hænder.

En lang række af Mols-Liniens medarbejdere er allerede forbundet med KatExpress 3, men indsættelsen af den nye færge kalder på yderligere 50 hænder til betjening af alt fra maskinrummet til broen. Og langt de fleste nye medarbejdere skal findes i Østjylland.

”Alene i år har vi skabt 87 nye østjyske arbejdspladser, og i de kommende måneder forventer vi at ansætte yderligere 25 medarbejdere til driften af KatExpress 3. Enkelte stillinger kan selvfølgelig kræve helt særlige kompetencer, der må indhentes fra andre landsdele, men både nu og historisk set har det været vigtigt for Mols-Linien at bidrage til væksten i de lokalområder, vi opererer i. Og det gør vi blandt andet gennem rekrutteringen,” siger marketingchef i Mols-Linien, Mikkel Hybel.

Ud af de 330 medarbejdere, som Mols-Linien i dag beskæftiger, er mere end 80 procent bosat i Østjylland.

Lokale leverandører

Også når det gælder leverandører, benytter Mols-Linien sig i vid udstrækning af det lokale udbud. Således lægger rederiet årligt ordrer for et større tocifret millionbeløb hos de over 100 østjyske leverandører, som leverer varer, viden og serviceydelser til Mols-Linien.

Billedtekst: Over 80 procent af Mols-Liniens ansatte har adresse i Østjylland. Rederiet har stort fokus på at bidrage til den lokale vækst. Foto: Mols-Linien.

For yderligere information kontakt venligst Mols-Liniens marketingchef, Mikkel Hybel, på telefon 20 19 62 11 eller mail mhy@mols-linien.dk

For pressebilleder, presstekster og andre spørgsmål kontakt venligst Fie Nadja Vedsmand hos Mols-Liniens PR-bureau, EHRENBORG Kommunikation, på telefon 28 15 88 97 eller mail fv@ehrenberg-kommunikation.com. **Pressebilleder i høj opløsning** kan downloades i Mols-Liniens presserum på www.ehrenberg-kommunikation.com

PRESSEMEDDELELSE

Om Mols-Linien

I foråret 2017 indsætter Mols-Linien endnu en superfærge, KatExpress 3. Superfærgerne kan tage op til 1.000 passagerer, 417 personbiler og 60 motorcykler samt laste campingvogne, busser og op til 30 lastbiler på en overfart. Mols-Linien A/S sikrer med Kattegat-ruterne Odden-Aarhus og Odden-Ebeltoft en hurtig, effektiv og behagelig rejse mellem Sjælland og Jylland. Mols-Linien overfører mere end 1,2 mio. personbilsenheder og 2,6 mio. passagerer om året. Rederiet råder over tre moderne hurtigfærger; hurtigfærgeren Max Mols og de to superfærger, KatExpress 1 og KatExpress 2, der er blandt verdens største katamaraner. Overfarten mellem Ebeltoft og Odden varer 55 minutter og 75 minutter mellem Aarhus og Odden. Med den nye motortrafikvej mellem Holbæk og Vig, hvor hastigheden er sat op til 100 km/t, kan rejsen fra Aarhus til Storkøbenhavn gøres på lidt mere end to timer. Mols-Linien tilbyder desuden særlige løsninger til fragtbranchen, hvor lastbiler og løstrailere kan sejle mellem Odden og Aarhus på blot 75 minutter. På hver af Mols-Liniens tre hurtigfærger er der ladepladser til elbiler, ligesom der er ladestationer til elbiler på havneterminalen i Aarhus og Odden. Opladning om bord er gratis og forbeholdt rejsende på Business BlueClass, som er de erhvervsrejsendes foretrukne billettype.