

Månedssrapport marts 2024.

Færgebetjening af Bornholm på ruterne Rønne - Ystad og Rønne - Køge.



Aarhus, d. 4. april 2024

1. Trafikken på færgeruten mellem Rønne og Ystad

1.1. Trafikafvikling

I marts 2024 er der blevet sejlet efter de godkendte sejlsplaner på Rønne-Ystad og Rønne-Køge.

Tabellen nedenfor viser antallet af planlagte afgang, antallet af aflyste afgang og antallet af gennemførte afgang på ruten mellem Rønne og Ystad.

Tabel 1: Trafikafvikling, pr. måned og år til dato

Rønne - Ystad	Jan.	Feb.	Mar.	ÅTD
	2024	2024	2024	2024
Antal planlagte ankomster	248	232	272	752
Antal aflysninger (ekstremt vejrlig)	20	-	-	20
Omlagte afgang (nødsejlsplan COVID-19)	-	-	-	-
Flyttede afgang pga COVID-19	-	-	-	-
Antal aflysninger (øvrige)	-	-	-	-
Antal afgang med erstatningsfærge	6	-	-	6
Antal afgang i ekstra trafik	-	-	-	-
Antal afgang i fri trafik	-	-	-	-
Antal gennemførte afgang	234	232	272	738
Andel aflysninger (ekstremt vejrlig)	8,1%	0,0%	0,0%	2,7%
Andel aflysninger (øvrige)	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%

Tabel 2 nedenfor viser omfanget af forsinkelser med færgerne på ruten mellem Rønne og Ystad i måneden.

Tabel 2: Rettidighed (fordeling af forsinkelser)

Marts - 2024											
	Antal ankomster	Ankommet til tiden (<10min.)	Forsinkelse ved ankomst						Aflysninger		Erstatningsfærge
			10-20 min	20-40 min	40-60 min	60-120 min	120-240 min	> 240 min	ekstremt vejrlig	øvrige	
Rønne - Ystad											
Samtlige ankomster	272	264	3	3	2	-	-	-	-	-	-
Andel af ankomster		97,1%	1,1%	1,1%	0,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%

Tabel 3 viser udviklingen i andelen af ankomster til tiden, dvs. inden for 10 minutter efter planlagt ankomst.

Tabel 3: Rettidighed (udvikling i ankomster til tiden)

Rønne - Ystad	Jan.	Feb.	Mar.	ÅTD
	2024	2024	2024	2024
Andel ankommet til tiden (<10 min.)	94,9%	98,3%	97,1%	96,7%

1.2 Trafikudvikling

Tabel 4 nedenfor viser udviklingen i antallet af overførte passagerer, personbiler, busser, lastbiler og løstrailere på ruten mellem Rønne og Ystad i forhold til samme periode året før.

Tabel 4: Trafikudvikling i forhold til sidste år, udvalgte kategorier, pr. måned

Rønne - Ystad	ÅTD	ÅTD	ÅTD	ÅTD	ÅTD	ÅTD	Jan.	Feb.	Mar.	ÅTD
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2024	2024	2024
Antal afgang	20,0%	15,3%	0,9%	3,2%	3,5%	-3,6%	-2,5%	11,5%	9,7%	6,0%
Antal personbiler	11,8%	18,4%	1,6%	6,3%	7,3%	2,8%	-2,6%	8,9%	34,5%	15,5%
Antal passagerer	9,6%	10,1%	-13,0%	8,6%	11,3%	2,8%	2,5%	9,2%	46,5%	21,7%
Antal busser	173,4%	45,0%	-27,4%	19,3%	2,1%	8,2%	5,4%	33,9%	19,1%	18,6%
Antal lastbiler	-20,0%	2,2%	-1,1%	-13,8%	3,4%	7,9%	19,9%	21,3%	0,3%	12,8%
Antal løstrailere	-44,3%	-19,0%	-5,5%	4,7%	-15,1%	-13,9%	8,5%	21,9%	-6,9%	6,9%

Tabel 5 indeholder en sammenligning i trafikudviklingen mellem antallet af overførte passagerer, personbiler, busser, lastbiler og løstrailere på ruten mellem Rønne og Ystad i måneden i forhold til tilsvarende måned sidste år.

Tabel 5: Trafikudvikling i måneden, sammenligning med samme måned året før

Rønne - Ystad	Marts 2024	Sidste år	Ændring i %
Antal afgang	272	248	9,7%
Antal personbiler	38.337	28.503	34,5%
Antal passagerer	121.655	83.053	46,5%
Antal busser	262	220	19,1%
Antal lastbiler	366	365	0,3%
Antal løstrailere	163	175	-6,9%

Tabellen nedenfor viser trafikudviklingen i år-til-dato sammenlignet med samme periode sidste år.

Tabel 6: Trafikudvikling, sammenligning med samme periode året før (år til dato)

Rønne - Ystad	Jan.-mar. 2024	Sidste år	Ændring i %
Antal afgang	738	696	6,0%
Antal personbiler	84.822	73.441	15,5%
Antal passagerer	262.739	215.979	21,7%
Antal busser	702	592	18,6%
Antal lastbiler	1.069	948	12,8%
Antal løstrailere	494	462	6,9%

2. Trafikken på færgeruten mellem Rønne og Køge

2.1 Trafikafvikling

Trafikken på ruten mellem Rønne og Køge er i måneden afviklet med færgerne M/F Hammershus.

På grund af kraftigt forhøjet vandstand i Køge Havn måtte 2 enkeltture med M/F Hammershus aflyses på ruten Rønne-Køge.

Tabel 8 viser antallet af planlagte afgang, antallet af aflyste afgang og antallet af gennemførte afgang på ruten mellem Rønne og Køge.

Tabel 8: Trafikafvikling, pr. måned

Rønne - Køge	Jan.	Feb.	Mar.	ÅTD
	2024	2024	2024	2024
Antal planlagte ankomster	61	58	62	181
Antal aflysninger (ekstremt vejrlig)	2	-	-	2
Omlagte afgang (nødsejlsplan COVID-19)	-	-	-	-
Antal aflysninger (øvrige)	-	-	-	-
Antal afgang med erstatningsfærge	-	-	-	-
Antal gennemførte afgang	59	58	62	179
Andel aflysninger (ekstremt vejrlig)	3,3%	0,0%	0,0%	1,1%
Andel aflysninger (øvrige)	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%

Tabel 9 dokumenterer omfanget af forsinkelser med færgerne på ruten mellem Rønne og Køge i løbet af måneden.

Tabel 9: Rettidighed (fordeling af forsinkelser)

Marts - 2024										
	Antal ankomster	Ankommet til tiden (<10min.)	Forsinkelse ved ankomst					Aflysninger		Erstatningsfærge
			10-20 min	20-40 min	40-60 min	60-120 min	120-240 min	> 240 min	ekstremt vejrlig	
Rønne - Køge										
Samtlige ankomster	62	61	1	-	-	-	-	-	-	-
Andel af ankomster		98,4%	1,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%

Af tabel 10 nedenfor fremgår udviklingen i andelen af ankomster til tiden, dvs. inden for 10 minutter efter planlagt ankomst.

Tabel 10: Rettidighed (udvikling i ankomster til tiden)

Rønne - Køge	Jan.	Feb.	Mar.	ÅTD
	2024	2024	2024	2024
Andel ankommet til tiden (<10 min.)	94,9%	100,0%	98,4%	97,8%

2.2 Trafikudvikling

Tabellen nedenfor indeholder en oversigt over udviklingen i antallet af overførte passagerer, personbiler, lastbiler og løstrailere på ruten mellem Rønne og Køge i forhold til samme periode året før.

Tabel 11: Trafikudvikling i forhold til samme måned året før, udvalgte kategorier, pr. måned

Rønne - Køge	ÅTD	ÅTD	ÅTD	ÅTD	ÅTD	ÅTD	Jan.	Feb.	Mar.	ÅTD
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2024	2024	2024
Antal afgang	-1,6%	0,0%	4,9%	2,9%	-4,0%	-0,3%	-3,3%	3,6%	0,0%	0,0%
Antal personbiler	19,7%	22,1%	22,0%	19,1%	-25,7%	-10,6%	-21,2%	-15,1%	33,6%	-1,1%
Antal passagerer	10,0%	10,5%	28,6%	10,1%	-29,9%	-3,7%	-19,6%	-19,3%	44,7%	1,3%
Antal lastbiler	2,8%	-7,0%	10,2%	1,6%	20,9%	0,8%	13,3%	19,3%	5,2%	11,9%
Antal løstrailere	13,2%	3,5%	-2,5%	9,1%	-0,4%	-6,2%	-9,2%	-0,4%	-14,1%	-8,3%

Tabel 12 indeholder en sammenligning i trafikudviklingen mellem antallet af overførte passagerer, personbiler, lastbiler og løstrailere på ruten mellem Rønne og Køge i denne måned i forhold til tilsvarende måned sidste år.

Tabel 12: Trafikudvikling i måneden, sammenligning med samme måned året før

Rønne - Køge	Marts 2024	Sidste år	Ændring i %
Antal afgang	62	62	0,0%
Antal personbiler	1.770	1.325	33,6%
Antal passagerer	5.177	3.578	44,7%
Antal busser	3	1	200,0%
Antal lastbiler	591	562	5,2%
Antal løstrailere	2.506	2.919	-14,1%

Tabel 13 viser trafikudviklingen år-til-dato sammenlignet med samme periode sidste år.

Tabel 13: Trafikudvikling, sammenligning med samme periode året før (år til dato)

Rønne - Køge	Jan.-mar. 2024	Sidste år	Ændring i %
Antal afgang	179	179	0,0%
Antal personbiler	3.978	4.022	-1,1%
Antal passagerer	11.195	11.051	1,3%
Antal busser	8	12	-33,3%
Antal lastbiler	1.628	1.455	11,9%
Antal løstrailere	7.213	7.870	-8,3%

3. Trafikken på den samfundsbegrundede færgebetjening af Bornholm

3.1 Samlet trafikafvikling

Tabel 14 viser den samlede trafikafvikling i måneden sammenlignet med samme måned sidste år.

Tabel 14: Trafikafvikling i måneden, sammenligning med samme periode året før

	2024	2023	Ændring
Marts			
Samtlige ankomster	290	264	26
Rettidig ankomst (<10 min)	286	250	36
Rettidig ankomst (%)	98,6%	94,7%	3,9%
Forsinket ankomst	4	14	-10
Aflysninger	-	28	-28

Tabel 15 viser trafikafviklingen år-til-dato sammenlignet med samme periode sidste år.

Tabel 15: Trafikafvikling i år-til-dato, sammenligning med samme periode året før

	2024	2023	Ændring
Januar - marts			
Samtlige ankomster	873	829	44
Rettidig ankomst (<10 min)	850	790	60
Rettidig ankomst (%)	97,4%	95,3%	2,1%
Forsinket ankomst	23	39	-16
Aflysninger	22	66	-44

3.2 Samlet trafikudvikling

Tabel 16 viser den samlede trafikudvikling i måneden sammenlignet med samme måned sidste år.

Tabel 16: Trafikudvikling i måneden, sammenligning med samme periode året før

Total (R-Y; R-K)	Marts 2024	Sidste år	Ændring i %
Antal afgang	334	310	7,7%
Antal personbiler	40.107	29.828	34,5%
Antal passagerer	126.832	86.631	46,4%
Antal busser	265	221	19,9%
Antal lastbiler	957	927	3,2%
Antal løstrailere	2.669	3.094	-13,7%
Antal fragt samlet	3.626	4.021	-9,8%

Tabel 17 viser den samlede trafikudvikling år-til-dato sammenlignet med samme periode sidste år.

Tabel 17: Trafikudvikling i år-til-dato, sammenligning med samme periode året før

Total (R-Y; R-K)	Jan.-mar. 2024	Sidste år	Ændring i %
Antal afgang	917	875	4,8%
Antal personbiler	88.800	77.463	14,6%
Antal passagerer	273.934	227.030	20,7%
Antal busser	710	604	17,5%
Antal lastbiler	2.697	2.403	12,2%
Antal løstrailere	7.707	8.332	-7,5%
Antal fragt samlet	10.404	10.735	-3,1%

PJA/04.04. 2024