


1. Kunde nummer	2. Reference nummer	3. Afsender	4. Fragtbetaler				
5. Booking nummer	6. Registrerings nummer	7. Trailer nummer	8. Godsvægt (kg)				
9. Total længde (m)	10. Total bredde (m)	11. Afgangsdato	12. Afgangstid				
13. Farligt gods <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej 	14. Antal personer	15. Afgangshavn	16. Ankomsthavn				
<input type="checkbox"/> Open <input type="checkbox"/> Closed <input type="checkbox"/> Tank		<input type="checkbox"/> Ja Transitgods lossat i Sverige ankommet med färja från Finland/Balticum					
1. UN Nr.	Klasse	PG	Vægt (kg)	Flp C°	Antal og type af forpakning	LQ	MP
						<input type="checkbox"/> LQ	<input type="checkbox"/> MP
Teknisk navn (N.O.S)							
2. UN Nr.	Klasse	PG	Vægt (kg)	Flp C°	Antal og type af forpakning	LQ	MP
						<input type="checkbox"/> LQ	<input type="checkbox"/> MP
Teknisk navn (N.O.S)							
3. UN Nr.	Klasse	PG	Vægt (kg)	Flp C°	Antal og type af forpakning	LQ	MP
						<input type="checkbox"/> LQ	<input type="checkbox"/> MP
Teknisk navn (N.O.S)							
4. UN Nr.	Klasse	PG	Vægt (kg)	Flp C°	Antal og type af forpakning	LQ	MP
						<input type="checkbox"/> LQ	<input type="checkbox"/> MP
Teknisk navn (N.O.S)							
5. UN Nr.	Klasse	PG	Vægt (kg)	Flp C°	Antal og type af forpakning	LQ	MP
						<input type="checkbox"/> LQ	<input type="checkbox"/> MP
Teknisk navn (N.O.S)							
<p>Jeg erklærer herved at indholdet af denne forsendelse er fuldstændig og præcist beskrevet ovenfor med det korrekte afskibnings navn, og klassificeret, pakket, mærket og etikeret/plakateret og er i alle henseende egnet til transport iht. De gældende internationale og nationale regler. Jeg erklærer endvidere, at godset beskrevet ovenfor er blevet pakket/lastet i containeren/køretøjet iht. gældende forskrifter, og erklæringen "sammenlæstet iht. MoU" er tilstede på container/køretøjs pakkeattesten iht. §5(1) i MoU.</p> <p>Ovennævnte lastbil er læstet Farligt Gods, der falder ind under bestemmelserne i ADR eller IMDG- koden. Det erklæres samtidigt, at det læsede gods er korrekt stuvet, samt at emballagerne (omfatter også tanke & beholdere) er tætte og ubeskadigede inden ombordkørsel.</p>							
Date: _____		Underskrift _____					