

Månedsrapport januar 2024.

Færgebetjening af Bornholm på ruterne Rønne - Ystad og Rønne - Køge.



Aarhus, d. 10. februar 2024

1. Trafikken på færgeruten mellem Rønne og Ystad

1.1. Trafikafvikling

I januar 2024 er der blevet sejlet efter de godkendte sejlplaner på Rønne-Ystad og Rønne-Køge.

Tabellen nedenfor viser antallet af planlagte afgang, antallet af aflyste afgang og antallet af gennemførte afgang på ruten mellem Rønne og Ystad.

Tabel 1: Trafikafvikling, pr. måned og år til dato

Rønne - Ystad	Jan.
	2024
Antal planlagte ankomster	248
Antal aflysninger (ekstremt vejrlig)	20
Omlagte afgang (nødsejlplan COVID-19)	-
Flyttede afgang pga COVID-19	-
Antal aflysninger (øvrige)	-
Antal afgang med erstatningsfærge	6
Antal afgang i ekstra trafik	-
Antal afgang i fri trafik	-
Antal gennemførte afgang	234
Andel aflysninger (ekstremt vejrlig)	8,1%
Andel aflysninger (øvrige)	0,0%

Tabel 2 nedenfor viser omfanget af forsinkelser med færgerne på ruten mellem Rønne og Ystad i måneden.

Tabel 2: Rettidighed (fordeling af forsinkelser)

Januar - 2024											
	Antal ankomster	Ankommet til tiden (<10min.)	Forsinkelse ved ankomst						Aflysninger		Erstatningsfærge
			10-20 min	20-40 min	40-60 min	60-120 min	120-240 min	> 240 min	ekstremt vejrlig	øvrige	
Rønne - Ystad											
Samtlige ankomster	234	222	6	2	-	4	-	-	20	-	6
Andel af ankomster		94,9%	2,6%	0,9%	0,0%	1,7%	0,0%	0,0%	8,5%	0,0%	

Tabel 3 viser udviklingen i andelen af ankomster til tiden, dvs. inden for 10 minutter efter planlagt ankomst.

Tabel 3: Rettidighed (udvikling i ankomster til tiden)

Rønne - Ystad	Jan.
	2024
Andel ankommet til tiden (<10 min.)	94,9%

1.2 Trafikudvikling

Tabel 4 nedenfor viser udviklingen i antallet af overførte passagerer, personbiler, busser, lastbiler og løstrailere på ruten mellem Rønne og Ystad i forhold til samme periode året før.

Tabel 4: Trafikudvikling i forhold til sidste år, udvalgte kategorier, pr. måned

Rønne - Ystad	ÅTD	ÅTD	ÅTD	ÅTD	ÅTD	ÅTD	Jan.
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Antal afgang	20,0%	15,3%	0,9%	3,2%	3,5%	-3,6%	-2,5%
Antal personbiler	11,8%	18,4%	1,6%	6,3%	7,3%	2,8%	-2,6%
Antal passagerer	9,6%	10,1%	-13,0%	8,6%	11,3%	2,8%	2,5%
Antal busser	173,4%	45,0%	-27,4%	19,3%	2,1%	8,2%	5,4%
Antal lastbiler	-20,0%	2,2%	-1,1%	-13,8%	3,4%	7,9%	19,9%
Antal løstrailere	-44,3%	-19,0%	-5,5%	4,7%	-15,1%	-13,9%	8,5%

Tabel 5 indeholder en sammenligning i trafikudviklingen mellem antallet af overførte passagerer, personbiler, busser, lastbiler og løstrailere på ruten mellem Rønne og Ystad i indeværende måned i forhold til tilsvarende måned sidste år.

Tabel 5: Trafikudvikling i måneden, sammenligning med samme måned året før

Rønne - Ystad	Januar 2024	Sidste år	Ændring i %
Antal afgang	234	240	-2,5%
Antal personbiler	20.821	21.370	-2,6%
Antal passagerer	61.732	60.237	2,5%
Antal busser	215	204	5,4%
Antal lastbiler	338	282	19,9%
Antal løstrailere	153	141	8,5%

Tabellen nedenfor viser trafikudviklingen i år-til-dato sammenlignet med samme periode sidste år.

Tabel 6: Trafikudvikling, sammenligning med samme periode året før (år til dato)

Rønne - Ystad	Januar 2024	Sidste år	Ændring i %
Antal afgang	234	240	-2,5%
Antal personbiler	20.821	21.370	-2,6%
Antal passagerer	61.732	60.237	2,5%
Antal busser	215	204	5,4%
Antal lastbiler	338	282	19,9%
Antal løstrailere	153	141	8,5%

2. Trafikken på færgeruten mellem Rønne og Køge

2.1 Trafikafvikling

Trafikken på ruten mellem Rønne og Køge er i måneden afviklet med færgen M/F Hammershus.

På grund af kraftigt forhøjet vandstand i Køge Havn måtte 2 enkeltture med M/F Hammershus aflyses på ruten Rønne-Køge.

Tabel 8 viser antallet af planlagte afgang, antallet af aflyste afgang og antallet af gennemførte afgang på ruten mellem Rønne og Køge.

Tabel 8: Trafikafvikling, pr. måned

Rønne - Køge	Jan.
	2024
Antal planlagte ankomster	61
Antal aflysninger (ekstremt vejrlig)	2
Omlagte afgang (nødsejlplan COVID-19)	-
Antal aflysninger (øvrige)	-
Antal afgang med erstatningsfærge	-
Antal gennemførte afgang	59
Andel aflysninger (ekstremt vejrlig)	3,3%
Andel aflysninger (øvrige)	0,0%

Tabel 9 dokumenterer omfanget af forsinkelser med færgerne på ruten mellem Rønne og Køge i løbet af måneden.

Tabel 9: Rettidighed (fordeling af forsinkelser)

Januar - 2024	Antal ankomster	Ankommet til tiden (<10min.)	Forsinkelse ved ankomst						Aflysninger		Erstatningsfærge
			10-20 min	20-40 min	40-60 min	60-120 min	120-240 min	> 240 min	ekstremt vejrlig	øvrige	
Rønne - Køge											
Samtlige ankomster	59	56	1	1	1	-	-	-	2	-	-
Andel af ankomster		94,9%	1,7%	1,7%	1,7%	0,0%	0,0%	0,0%	3,4%	0,0%	

Af tabel 10 nedenfor fremgår udviklingen i andelen af ankomster til tiden, dvs. inden for 10 minutter efter planlagt ankomst.

Tabel 10: Rettidighed (udvikling i ankomster til tiden)

Rønne - Køge	Jan.
	2024
Andel ankommet til tiden (<10 min.)	94,9%

2.2 Trafikudvikling

Tabellen nedenfor indeholder en oversigt over udviklingen i antallet af overførte passagerer, personbiler, lastbiler og løstrailere på ruten mellem Rønne og Køge i forhold til samme periode året før.

Tablet 11: Trafikudvikling i forhold til samme måned året før, udvalgte kategorier, pr. måned

Rønne - Køge	ÅTD	ÅTD	ÅTD	ÅTD	ÅTD	ÅTD	Jan.
	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Antal afgang	-1,6%	0,0%	4,9%	2,9%	-4,0%	-0,3%	-3,3%
Antal personbiler	19,7%	22,1%	22,0%	19,1%	-25,7%	-10,6%	-21,2%
Antal passagerer	10,0%	10,5%	28,6%	10,1%	-29,9%	-3,7%	-19,6%
Antal lastbiler	2,8%	-7,0%	10,2%	1,6%	20,9%	0,8%	13,3%
Antal løstrailere	13,2%	3,5%	-2,5%	9,1%	-0,4%	-6,2%	-9,2%

Tablet 12 indeholder en sammenligning i trafikudviklingen mellem antallet af overførte passagerer, personbiler, lastbiler og løstrailere på ruten mellem Rønne og Køge i denne måned i forhold til tilsvarende måned sidste år.

Tablet 12: Trafikudvikling i måneden, sammenligning med samme måned året før

Rønne - Køge	Januar 2024	Sidste år	Ændring i %
Antal afgang	59	61	-3,3%
Antal personbiler	1.054	1.338	-21,2%
Antal passagerer	2.788	3.469	-19,6%
Antal busser	3	4	-25,0%
Antal lastbiler	537	474	13,3%
Antal løstrailere	2.326	2.561	-9,2%

Tablet 13 viser trafikudviklingen år-til-dato sammenlignet med samme periode sidste år.

Tablet 13: Trafikudvikling, sammenligning med samme periode året før (år til dato)

Rønne - Køge	Januar 2024	Sidste år	Ændring i %
Antal afgang	59	61	-3,3%
Antal personbiler	1.054	1.338	-21,2%
Antal passagerer	2.788	3.469	-19,6%
Antal busser	3	4	-25,0%
Antal lastbiler	537	474	13,3%
Antal løstrailere	2.326	2.561	-9,2%

3. Trafikken på den samfundsbegrundede færgebetjening af Bornholm

3.1 Samlet trafikafvikling

Tabel 14 viser den samlede trafikafvikling i måneden sammenlignet med samme måned sidste år.

Tabel 14: Trafikafvikling i måneden, sammenligning med samme periode året før

	2024	2023	Ændring
Januar			
Samtlige ankomster	293	301	-8
Rettidig ankomst (<10 min)	278	290	-12
Rettidig ankomst (%)	94,9%	96,3%	-1,5%
Forsinket ankomst	15	11	4
Aflysninger	22	10	12

Tabel 15 viser trafikafviklingen år-til-dato sammenlignet med samme periode sidste år.

Tabel 15: Trafikafvikling i år-til-dato, sammenligning med samme periode året før

	2024	2023	Ændring
Januar			
Samtlige ankomster	293	301	-8
Rettidig ankomst (<10 min)	278	290	-12
Rettidig ankomst (%)	94,9%	96,3%	-1,5%
Forsinket ankomst	15	11	4
Aflysninger	22	10	12

3.2 Samlet trafikudvikling

Tabel 16 viser den samlede trafikudvikling i måneden sammenlignet med samme måned sidste år.

Tabel 16: Trafikudvikling i måneden, sammenligning med samme periode året før

Total (R-Y; R-K)	Januar 2024	Sidste år	Ændring i %
Antal afgang	293	301	-2,7%
Antal personbiler	21.875	22.708	-3,7%
Antal passagerer	64.520	63.706	1,3%
Antal busser	218	208	4,8%
Antal lastbiler	875	756	15,7%
Antal løstrailere	2.479	2.702	-8,3%
Antal fragt samlet	3.354	3.458	-3,0%

Tabel 17 viser den samlede trafikudvikling år-til-dato sammenlignet med samme periode sidste år.

Tabel 17: Trafikudvikling i år-til-dato, sammenligning med samme periode året før

Total (R-Y; R-K)	Januar 2024	Sidste år	Ændring i %
Antal afgang	293	301	-2,7%
Antal personbiler	21.875	22.708	-3,7%
Antal passagerer	64.520	63.706	1,3%
Antal busser	218	208	4,8%
Antal lastbiler	875	756	15,7%
Antal løstrailere	2.479	2.702	-8,3%
Antal fragt samlet	3.354	3.458	-3,0%

PJA/10.02. 2024