



MOLSLINJEN

5. januar 2018

PRESSEMEDDELELSE

Hammershus søsat i Finland

Bornholmslinjens kombinerede fragt- og passagerfærge er nu blevet søsat. De finske skibsbyggere hos Rauma Marine Constructions lukkede i dag vand ind i dokken, så færgen Hammershus for første gang fik vand under kølen.

Byggeriet af den kombinerede fragt- og passagerfærge, som fra september 2018 skal sejle mellem Rønne og Køge samt på ruten mellem Rønne og Sassnitz, er foran tidsplanen. Her til morgen blev der lukket vand ind i den finske dok, så færgen for første gang kunne flyde frit.

Ved byggeriets start i Finland var planen, at færgen skulle kunne medtage op til 400 passagerer. Men positive tilbagemeldinger fra Bornholm om blandt andet tysklandsrutens potentiale fik flere gange undervejs færgens design ændret, så der nu bliver plads til 720 passagerer. Færgen er central i strategien om at få flere tyske turister til Bornholm.

“Vi glæder os over den gode fremdrift i byggeriet. Kombinationen af denne helt nye færge og meget skarpe priser er afgørende for vores ambition om at udnytte det potentiale, som Tyskland har for Bornholm samt give en endnu bedre service på ruten Rønne-Køge,” siger Molslinjens administrerende direktør, Carsten Jensen.

Den nybyggede færge leveres og overtages på det finske værft den 27. juni 2018, hvor en besætning fra Molslinjen sejler Hammershus til Danmark.

På broen af den nye færge vil Molslinjens rutinerede kaptajn, Flemming Ejlersen, stå. Han sejlede senest Express 3 hjem fra et værft i Tasmanien – en tur på hele 25.000 kilometer. Turen hjem fra Finland er mere overkommelig. Den lyder på små 600 sømil, som svarer til godt 1.000 kilometer. Den tur tager et par dage.

Billedtekst: *Sådan så det ud, da vandet blev lukket ind i den finske dok, så Bornholmslinjens nye kombinerede fragt- og passagerfærge, Hammershus, kunne flyde frit.*

For yderligere information kontakt venligst Molslinjens PR- og kommunikationschef, Jesper Maack på 20 19 62 15 eller mail jma@molslinjen.dk



MOLSLINJEN

For pressebilleder, presstekster og andre spørgsmål kontakt venligst Fie Vedsmand hos Molslinjens PR-bureau, EHRENBERG Kommunikation, på telefon 28 15 88 97 eller mail fv@ehrenberg-kommunikation.com. **Pressebilleder i høj opløsning** kan downloades i Molslinjens presserum på www.ehrenberg-kommunikation.com

Om Molslinjen

- Molslinjen råder i dag over fire moderne hurtigfærger på Kattegat; hurtigfærgerne Max Mols og de tre superfærger, Express 1, Express 2 og Express 3, der er blandt verdens største katamaraner.
- Superfærgerne kan tage op til 1.000 passagerer, 417 personbiler og 60 motorcykler samt laste campingvogne, busser og op til 30 lastbiler på en overfart.
- Molslinjen sikrer med Kattegat-ruterne Aarhus-Odden og Ebeltoft-Odden en hurtig, effektiv og behagelig rejse mellem Sjælland og Jylland.
- Molslinjen overfører mere end 1,3 mio. personbilsenheder og næsten 2,8 mio. passagerer om året.
- Den 1. september 2018 overtager Molslinjen besejlingen af Bornholm.