

Selskabsmeddelelse

Periodemeddelelse for 1.-3. kvartal 2013

Bestyrelsen for Mols-Linien A/S har på sit møde dags dato behandlet og godkendt selskabets periodemeddelelse for 1.-3. kvartal 2013.

Henvendelse vedrørende denne selskabsmeddelelse kan rettes til:
Bestyrelsesformand Frantz Palludan, tlf.: 3311 4545 / 4030 0081 eller adm. direktør Søren Jespersen, tlf.: 8952 5201.

Med venlig hilsen
Mols-Linien A/S

Frantz Palludan
Bestyrelsesformand

Søren Jespersen
Adm. direktør

- Trafikudvikling i 1.-3. kvartal 2013 for Mols-Linien A/S:

	2013	2012	Ændring
	Antal	Antal	Procent
Personbiler	710.312	567.616	25,1
Biler pr. afgang	146	116	25,0
Passagerer	1.877.456	1.551.380	21,0

- I 1.-3. kvartal 2013 blev der overført 710.312 personbiler, hvilket var 25,1 % flere biler end i 1.-3. kvartal 2012.
- Antal biler pr. afgang steg med 25,0 % - fra 116 biler i 1.-3. kvartal 2012 til 146 biler i 1.-3. kvartal 2013.
- Antal passagerer steg med 21,0 % i 1.-3. kvartal 2013 i forhold til samme periode i 2012. Stigningen skyldtes, at der var flere personbiler med færgerne
- Mols-Liniens markedsandel i 1.-3. kvartal 2013 er steget, mens trafikken på Storebæltsbroen faldt med 1,0 % i forhold til samme periode i 2012, hvorved Mols-Liniens markedsandel steg.
- Efter indsættelsen af KatExpress 2 er antallet af personbiler hos Mols-Linien fra maj til september 2013 steget med 29,0 % i forhold til samme periode i 2012, mens antallet faldt med 0,6 % på Storebæltsbroen. Det samlede antal personbiler på Storebæltsbroen og på Mols-Liniens færger er i perioden maj til september 2013 steget med 1,6 % i forhold til maj til september 2012.
- Efter sejladsen med fragtfærgen mellem Kalundborg og Aarhus ophørte i oktober 2013 har Mols-Linien introduceret særlige natafgange til lastbiler mellem Aarhus og Odden. Disse afgange har en overfartstid på 3 timer for at spare olie. Tilbuddet er blevet godt modtaget af fragtbranchen, der også benytter de ordinære afgange til overførsel af lastbiler.
- Mols-Linien har afdisponeret den ene Seajetfærge – Mie Mols - til recycling i 4. kvartal 2013. Rederiet fortsætter processen med at sælge Mai Mols samt de resterende reservedele, og det vurderes, at de forventede salgsværdier vil være på niveau med de nuværende bogførte værdier af Seajetfærgerne.

- Selskabet har indgået sikringskontrakter for olieudgifter frem til 1. juli 2014.
- Den nye motortrafikvej mellem Holbæk og Vig åbner i november 2013 og vil forbedre tilkørselsforholdene til og fra Odden Færgehavn, og kørslen vil kunne foregå uden gener fra lokaltrafikken. Selskabet forventer, at kørselstiden mellem Odden og København vil blive forkortet med 15 min. med en samlet rejsetid mellem Aarhus og Storkøbenhavn på ca. 2 timer.

Forventningerne til 2013

I meddelelse nr. 227 af 22. august 2013 oplyste selskabet, at fremgangen i trafikken ikke havde udviklet sig som forventet.

Det må konstateres, at trafikken – på trods af den fortsatte positive udvikling – stadig ikke har udviklet sig i den forventede takt. Der er således usikkerhed om den økonomiske udvikling i resten af året, hvor specielt juletrafikken er meget afgørende.

Åbningen af den nye motortrafikvej fra Holbæk til Vig samt den påbegyndte overførsel af lastbiler skønnes at have en positiv effekt, og der forventes derfor fortsat et resultat i niveauet minus 20 mio. kr., om end med øget usikkerhed.