

MOLSLINJEN A/S

Færgevej 7A, 8000 Aarhus C

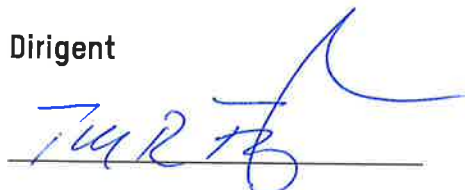
CVR-nr. 17 88 12 48

Årsrapport 2020

(perioden 01.01.20 – 31.12.20)

Godkendt på selskabets generalforsamling, den 27.5 2021

Dirigent



Indholdsfortegnelse

	Side
Ledelsesberetning	1
Ledespåtegning	26
Den uafhængige revisors erklæringer	26
Resultatopgørelse for 2020	30
Totalindkomstopgørelse for 2020	31
Balance pr. 31. december 2020	33
Egenkapitalopgørelse for 2020	34
Pengestrømsopgørelse for 2020	35
Noter	36

Ledelsesberetning

Selskabsoplysninger

Selskab

MOLSLINJEN A/S
Færgevej 7A
8000 Aarhus C
CVR-nr. 17 88 12 48
Hjemstedskommune: Aarhus

Telefon 70 10 14 18
Internet www.MOLSLINJEN.dk
E-mail MOLSLINJEN@MOLSLINJEN.dk

Dattervirksomhed

MOLSLINJEN Drift A/S, Aarhus C (100%)

Bestyrelse

Niels Smedegaard, formand
Merete Eldrup
Michael Hassing
Carsten Jensen
Anne Kjær Hansen
Søren Roesdahl
Marianne Væver

Direktion

Administrerende direktør Carsten Jensen

Revision

PricewaterhouseCoopers Statsautoriseret Revisionspartnerselskab

Ledelsesberetning

MOLSLINJEN A/S i 2020

Molslinjen A/S begyndte regnskabsåret 2020 med flotte overførselstal og resultater i januar og februar 2020.

Herefter ramte pandemien COVID-19 Danmark med de første restriktioner fra den 8. marts 2020 og en fuld lockdown frem til den 14. april 2020. I denne periode opererede Molslinjen på flere færgeruter med nødsejlsplaner med begrænset frekvens, da der var meget få kunder. Kattegat blev hårdest ramt med ugetal helt nede på indeks 6 i forhold til samme uge i 2019. Trafikken til Bornholm blev også ramt særligt i forbindelse med påskeferien, hvor trafikken var nede på indeks 25. Rederiets vestruter blev mindre ramt, men det var stadig halvdelen af omsætningen som forsvandt.

Molslinjen har i løbet af 2020 modtaget 11,0 mio. DKK i lønkomensation og 46,2 mio. kr. i kompen- sation vedrørende faste omkostninger, for de perioder, hvor rederiet har været hårdest ramt, hvilket har sikret fastholdelse af medarbejdere og færgekapacitet. Begge beløb er inkluderet i regnskabs- posten "Øvrige driftsindtægter".

Ved genoplukningen af Danmark i løbet af maj og juni 2020 oplevede Molslinjen en hurtig tilbage- venden af kunder til et niveau mod og over indeks 100 på flere af færgeruterne. Dette blev realiseret hen over sommeren, blandt andet hjulpet af statslige Sommerpakker med gratis gående færgepas- sagerer samt rabat på udvalgte ø-ruter.

Den 2. bølge af COVID-19 med nye restriktioner fra december 2020 ramte også Kattegat hårdest. Fra den 21. december 2020 indførte de svenske myndigheder indrejserestriktioner, som betød, at dan- skere uden bopæl på Bornholm ikke kunne rejse gennem Sverige for at komme til Bornholm, men skulle med færgen på ruten Rønne – Køge.

Omsætningen er mindsket med ca. 290 mio. DKK fra 2019 til 2020, primært som følge af COVID-19.

Udviklingen i 2020 har bevist Molslinjens robusthed, idet resultat for året blev et overskud på 214 mio. DKK og et likvidt beredskab pr. 31.12. 2020 på 322 mio. DKK samt en uudnyttet kassekredit på 85 mio. DKK.

Nedenfor er angivet hovedpunkterne for rederiets udvikling i 2020.

Hurtigfærgedriften på Kattegat i 2020

Driften med hurtigfærger på Kattegat udviklede sig i januar og februar 2020 positivt med en fremgang på 14% flere personbiler.

Desværre ramte COVID-19 Kattegat-ruterne hårdt, således at antallet af overførte personbiler og passagerer i hele 2020 faldt med ca. 28% i forhold til 2019.

Rederiet har i 2020 arbejdet meget med sikkerhed og restriktioner i forhold til COVID-19, men også udviklet nye, forbedrede koncepter for kunderne både ved reservation af billetter, check-in i havnene samt ombord på skibene, herunder en fuldstændig implementering af rederiets eget og succesfulde kaffe-brand, "Barista's Coffee Shop".

Fjernbusruterne mellem Aarhus og København samt Aalborg, Randers og København, "Kombardo Expressen", fortsatte fremgangen i en stærkt konkurrencepræget branche, og udvidede rutenettet med destinationerne: Viborg, Holstebro, Herning og Silkeborg i Jylland samt Holbæk, Roskilde, Hillerød og Helsingør på Sjælland. I december 2020 begyndte fjernbusruten: Sønderborg – Fåborg – Odense – København.

Overførsler af lastbiler på Kattegat steg i 2020 med 17,8% positivt påvirket af, at Molslinjen reducerede billetpriserne med ca. 28%. På trods heraf er det vanskeligt at konkurrere med de politisk bestemte takster for lastbiler på Storebæltsbroen.

Den 11. november 2020 flyttede Molslinjen til en ny færgeterminal i Aarhus, hvor der er optimale betingelser for fremtidig vækst, nærhed og hurtig adgang til det jyske motorvejsnet samt kortere sejlroute, hvilket reducerer brændstofforbrug og CO₂-emissioner med minimum 5%.

Antal i stk.	2020	2019	Ændring
Afgange	7.146	7.641	-6,5%
Personbiler	970.746	1.351.588	-28,2%
Passagerer	2.505.526	3.492.698	-28,3%
Lastbiler	6.028	5.118	+17,8%

Færgebetjeningen af Bornholm i 2020

Færgebetjeningen af Bornholm, bestående af ruterne Rønne-Ystad, Rønne-Køge og Rønne-Sassnitz, startede året 2020 godt med en positiv udvikling i antal overførte personbiler på ca. 20% i de to første måneder. COVID-19 medførte først nødsejlsplaner hen over påskeferien 2020, og efterfølgende aflysning af flere store arrangementer, hvor det største var Folkemødet 2020.

Bornholm var i sommeren og efteråret 2020 et af danskernes foretrukne feriemål med en stor færgetrafik. Samlet blev antallet af personbiler i 2020 derfor på niveau med antallet i 2019. Antallet af passagerer er blevet reduceret, da mange kunder i stedet har valgt de billige personbilsbilletter.

Molslinjen bidrog til den positive udvikling ved at benytte hurtigfærgerne Express 2 på Bornholm i sommeren 2020 i stedet for den noget mindre hurtigfærge Max, som blev flyttet til Kattegat.

Antal i stk.	2020	2019	Ændring
Afgange	4.608	4.789	-3,8%
Personbiler	498.705	502.155	-0,7%
Passagerer	1.616.062	1.859.783	-13,1%
Lastbiler inkl. løstrailere	44.222	44.712	-1,1%

De 4 Vestruter i 2020

De fire færgeruter: Spodsbjerg-Taars, Kalundborg-Ballen, Bøjden-Fynshav og Esbjerg-Fanø blev samlet set også negativt påvirket af COVID-19 i 2020. Langelandslinjen og Alslinjen mistede henholdsvis ca. 10% og 14% af personbilerne i forhold til 2019, mens Samsølinjen og Fanølinjen oplevede en fremgang i antal personbiler på ca. 6%, som følge af den store "staycation-trend" i Danmark.

MOLSLINJEN er i fuld gang med fortsat at udvikle ruterne gennem flere afgange, øget kapacitet samt udvikling af koncepterne ombord på skibene med "Barista's Coffee Shop" på færgerne samt i terminalen på Esbjerg havn.

Antal i stk.	2020	2019	Ændring
Afgange	52.668	52.959	-0,5%
Personbiler	822.274	834.069	-1,4%
Passagerer	2.797.775	2.901.852	-3,6%
Lastbiler	42.867	43.259	-0,9%

Molslinjens investeringer

Allerede den første højsæson på Rønne – Ystad viste, at der var behov for ekstra kapacitet grundet antallet af udsolgte afgange. Derfor indgik MOLSLINJEN i oktober 2019 aftale med Transport- og Bygningsministeriet om indsættelse af verdens største hurtigfærge på ruten Rønne – Ystad i 2. kvartal 2022. Bygningen af den nye hurtigfærge er i fuld gang, og trods COVID-19 følges tidsplanerne stort set.

På Fanølinjen er der også mangel på færgekapacitet i forbindelse med de forskellige ferieperioder, hvorfor MOLSLINJEN har besluttet at bygge en ny 3. færge til ruten, således at kapaciteten øges med 50 % på de store rejsedage. Færgeren bliver bygget som en elektrisk færge på Hvide Sande Værft til levering i 3. kvartal 2021.

Udover disse igangværende investeringer, har Molslinjen taget selskabets nye færgeterminal og administrationsbygning i Aarhus i brug.

Molslinjen har i perioden 2016 – 2020 investeret i alt ca. 2,2 mia. DKK i forbedring af den danske infrastruktur. På alle rederiets færgeruter er der stor fokus på at levere det bedst mulige produkt med høj regularitet og høj kundetilfredshed. De mange investeringer sikrer, at rederiet til stadighed har den mest moderne teknologi med den bedste energieffektivitet i bestræbelserne på at mindske CO₂-emissionerne.

Forventninger til 2021

Selskabets forventninger til fremtiden er naturligvis påvirket negativt som følge af den nuværende Covid-19 situation og de gældende restriktioner i Danmark, Sverige og Tyskland.

Samtidig er udrulningen af vaccinationsprogram i Danmark i fuld gang, hvilket bør sikre, at Danmark og Molslinjen kan se frem til en lige så god sommertrafik som i 2020, uden den trafikale nedgang som vinteren 2021 viste. Molslinjen er stadig omfattet af de gældende statslige ordninger for løn-kompensation og kompensation for faste omkostninger.

Resultatet for 2020 viser Molslinjens store robusthed, hvilket sammen med det likvide beredskab pr. 31.12. 2020 vil sikre rederiets fremtidige drift.

Selskabet forventer et forbedret resultat for 2021 i forhold til 2020.

Generelt

MOLSLINJENS ledelse ønsker at takke medarbejderne i rederiet for en meget positiv og engageret indsats.

Selskabets hoved- og nøgletal

Nøgletallene er påvirket af opstarten af besejlingen af Bornholm pr. 01.09.18 samt køb og fusion med Danske Færger A/S pr. 23.10.18 – 2019 var således første hele år med alle ruter. Nøgletallene er endvidere påvirket af indregning af IFRS 16 Leasing, hvor effekten først er indregnet fra og med 2019.

	2020 MDKK	2019 MDKK	2018 MDKK	2017 MDKK	2016 MDKK
Hovedtal					
Resultatopgørelse					
Nettoomsætning	1.613,0	1.902,1	1.060,9	761,4	721,3
Andre driftsindtægter	60,7	0,0	0,0	0,0	0,0
Omkostninger	1.075,6	1.176,2	707,9	497,1	500,3
Afskrivninger	261,3	255,3	105,6	71,9	52,8
Driftsresultat (EBIT)	336,9	470,6	247,4	192,4	168,3
Resultat af finansielle poster	-122,4	-135,6	-94,5	-71,4	-47,4
Årets resultat	214,0	334,4	156,0	120,4	118,9
Balance pr. 31. december					
Goodwill	26,9	26,9	26,9	0	0
Skibe	2.618,3	2.695,1	2.656,3	1.612,3	919,2
Øvrige langfristede aktiver	1.079,3	937,8	209,1	36,3	48,1
Kortfristede aktiver	513,8	426,9	290,6	129,5	176,0
Aktiver i alt	4.238,2	4.086,7	3.182,8	1.778,2	1.143,3
Egenkapital	1.074,3	884,3	521,9	435,1	318,8
Langfristede forpligtelser	2.551,7	2.624,7	2.136,8	1.171,3	694,1
Kortfristede forpligtelser	612,2	577,7	524,1	171,7	130,4
Passiver i alt	4.238,2	4.086,7	3.182,8	1.778,2	1.143,3
Pengestrømsopgørelse					
Pengestrømme vedrørende drift	479,2	604,6	186,6	183,5	216,5
Pengestrømme, investeringer, netto	-325,9	-345,5	-1.155,9	-202,7	-176,0
Heraf til investering i materielle aktiver	-336,9	-356,2	-853,8	-202,7	-176,0
Pengestrømme, finansiering	-53,0	-135,8	1.037,5	-49,0	-21,8
Ændring i likviditet	100,3	123,3	68,2	-68,2	18,7
Likvider 31.12	322,6	222,3	99,1	30,9	99,0
Øvrige hovedtal					
Gennemsnitligt antal fuldtidsansatte	758	757	402	281	252

Ledelsesberetning

	2020	2019	2018	2017	2016
Nøgletal					
Driftsrelaterede nøgletal					
Egenkapitalforrentning (%)	21,9	47,6	32,6	31,9	58,6
Overskudsgrad (EBIT-margin) (%)	20,9	24,7	23,3	25,3	23,3
Afkast af investeret kapital (ROIC) (%) *	9,4	13,2	8,9	11,7	18,0
Soliditetsgrad (%)	25,3	21,7	16,4	24,5	27,9
Nettorentebærende gæld (MDKK)	2.495,3	2.637,7	2.208,7	1.198,8	629,0

* 2018-tallet er beregnet på baggrund af balancen pr. 31.12.18 og et forholdsmæssigt regnskabsresultat som følge af køb af og fusion med Danske Færger A/S pr. 23.10.18.

Definitioner og beregningsformler

Hoved- og nøgletal er udarbejdet i overensstemmelse med Den Danske Finansanalytikerforenings "Anbefalinger & Nøgletal 2015".

Overskudsgrad (%)	$\frac{\text{Driftsresultat} \times 100}{\text{Nettoomsætning}}$
Egenkapitalforrentning (%)	$\frac{\text{Resultat} \times 100}{\text{Gennemsnitlig egenkapital}}$
Afkast af investeret kapital (ROIC) (%)	$\frac{\text{EBITA (EBIT)} \times 100}{\text{Investeret kapital}}$
Investeret kapital	$\text{Nettoarbejdskapital (NWC)} + \text{materielle anlægsaktiver} + \text{immaterielle anlægsaktiver} - \text{øvrige langfristede driftsmæssige forpligtelser}$
Nettoarbejdskapital (NWC)	$\text{Varebeholdninger} + \text{tilgodehavender} + \text{øvrige driftsmæssige omsætningsaktiver} - \text{leverandørgæld og andre gældsforpligtelser} - \text{øvrige driftsmæssige kortfristede forpligtelser}$
Soliditetsgrad (%)	$\frac{\text{Egenkapital ultimo} \times 100}{\text{Samlede aktiver ultimo}}$

Rute- og færgeoversigt

Nedenfor er vist en geografisk oversigt over MOLSLINJENS ruter, og på de efterfølgende sider er der vist hvilke færger, der besejler de enkelte ruter.



MOLSLINJEN

Aarhus – Odden & Ebeltoft – Odden

Express 2



- Længde: 112,6 meter
- Bredde: 30,5 meter
- Fart: 37 knob / 69 km/t
- Motorkraft: 36 MW
- Passagerer: 980

Express 3



- Længde: 109,4 meter
- Bredde: 30,5 meter
- Fart: 37 knob / 69 km/t
- Motorkraft: 36 MW
- Passagerer: 980

Express 4



- Længde: 109 meter
- Bredde: 30,9 meter
- Fart: 40 knob / 74 km/t
- Motorkraft: 36 MV
- Passagerer: 980

BORNHOLMSLINJEN

Rønne – Køge, Rønne – Ystad & Rønne – Sassnitz

Express 1



- Længde: 112,6 meter
- Bredde: 30,5 meter
- Fart: 37 knob / 69 km/t
- Motorkraft: 36 MW
- Passagerer: 1.400

Max



- Længde: 91,3 meter
- Bredde: 26,0 meter
- Fart: 40 knob / 74 km/t
- Motorkraft: 28 MW
- Passagerer: 880

Hammershus



- Længde: 158,0 meter
- Bredde: 24,5 meter
- Fart: 18 knob / 34 km/t
- Motorkraft: 9.760 kW
- Passagerer: 720

BORNHOLMSLINJEN

Rønne – Køge, Rønne – Ystad & Rønne – Sassnitz

Povl Anker



- Længde: 121,17 meter
- Bredde: 24,78 meter
- Fart: 20,5 knob / 38 km/t
- Motorkraft: 12.680 kW
- Passagerer: 1.500

Express 5 (under opførelse – indsættes i 2022)



- Længde: TBA
- Bredde: TBA
- Fart: TBA
- Motorkraft: TBA
- Passagerer: TBA

LANGELANDSLINJEN

Spodsbjerg – Tårs

M/F Lolland



- Længde: 99,9 m
- Bredde: 18,2 m
- Fart: 16 knob / 30 km/t
- Motorkraft: 4.370 kW
- Passagerer: Sommer 600, vinter 450

M/F Langeland



- Længde: 99,9 m
- Bredde: 18,2 m
- Fart: 16 knob / 30 km/t
- Motorkraft: 4.370 kW
- Passagerer: Sommer 600, vinter 450

SAMSØLINJEN

Kalundborg – Ballen

M/F Samsø



- Længde: 91,43 m
- Bredde: 16,5 m
- Fart: 16 knob / 30 km/t
- Motorkraft: 5.000 kW
- Passagerer: Sommer 600, vinter 450

ALSLINJEN

Bøjden – Fynshav

M/F Fynshav



- Længde: 69,2 m
- Bredde: 14,8 m
- Fart: 14,8 knob / 27 km/t
- Motorkraft: 2.866 kW
- Passagerer: Sommer 400, vinter 300

M/F Frigg Sydfyen



- Længde: 70,1 m
- Bredde: 12 m
- Fart: 13,5 knob / 25 km/t
- Motorkraft: 1.370 kW
- Passagerer: Sommer 338, vinter 200

FANØLINJEN

Esbjerg – Fanø

M/F Fenja



- Længde: 49,9 m
- Bredde: 13,4 m
- Fart: 11,5 knob / 21 km/t
- Motorkraft: 750 kW
- Passagerer: Sommer 395, vinter 296

M/F Menja



- Længde: 49,9 m
- Bredde: 13,4 m
- Fart: 11,5 knob / 21 km/t
- Motorkraft: 750 kW
- Passagerer: Sommer 395, vinter 296

M/F Sønderho



- Længde: 46,3 m
- Bredde: 6,1 m
- Fart: 10 knob / 19 km/t
- Motorkraft: 235 kW
- Passagerer: 163

M/F Grotte (under opførelse - indsættes oktober 2021)



- Længde: 49,9 m
- Bredde: 13,4 m
- Fart: 11,5 knob / 21 km/t
- Motorkraft: Elektriske hovedmotorer 2 x 375 kW
- Passagerer: Sommer 395, vinter 296

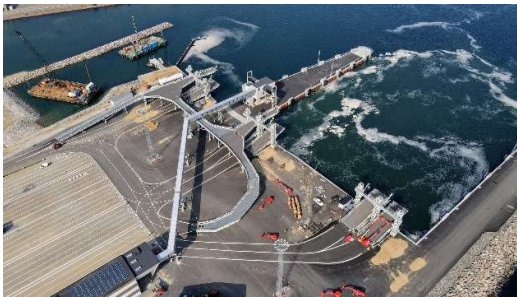
NY HAVN – ØSTHAVNEN I AARHUS

Færgevej 7A 8000 Aarhus C

Færgelejet i fugleperspektiv



De nye ramper og færgelejerne oppefra



Administrationsbygningen



Regnskabsberetning

Årsregnskabet aflægges i overensstemmelse med International Financial Reporting Standards som godkendt af EU.

Selskabet har som følge af Covid-19 oplevet et fald i omsætning og indtjening sammenholdt med sidste år.

Resultatopgørelsen

Omsætning

Selskabets omsætning er i 2020 opgjort til 1.613,0 MDKK mod en omsætning i 2019 på 1.902,1 MDKK, hvilket er et fald på 289,0 MDKK i forhold til 2019.

Omsætningen i MOLSLINJENS cateringafdeling blev i 2020 på 158,7 MDKK mod 223,4 MDKK i 2019. Cateringkonceptet gennemgår løbende ændringer med en række nye tilbud på mad- og drikkevarer.

Omkostninger

Selskabets samlede omkostninger udgjorde 1.336,8 MDKK i 2020 sammenlignet med 1.431,4 MDKK i 2019.

Omkostningerne til olieforbrug faldt fra 327,3 MDKK i 2019 til 289,2 MDKK i 2020, primært som følge af færre afgang og ændret sejlladsmønster. Selskabet har også i 2020 gennemført en række tekniske ændringer, som har forbedret det gennemsnitlige olieforbrug pr. afgang.

Medarbejdere

Personaleomkostningerne blev i 2020 på 402,1 MDKK mod 415,5 MDKK i 2019.

Det gennemsnitlige antal fuldtidsbeskæftigede i MOLSLINJEN udgjorde 758 medarbejdere i 2020 mod 757 medarbejdere i 2019.

Den faste stab af medarbejdere blev i årets løb suppleret med en række afløsere, primært i cateringafdelingen og i driftscenteret i forbindelse med travle ferieperioder, ved højtider og lignende.

Alle medarbejdere gennemgår et fast tilrettelagt kursusforløb for at sikre, at de altid lever op til MOLSLINJENS høje krav til sikkerhed og service om bord på rederiets færges.

Afskrivninger

Afskrivningerne på anlægsaktiverne blev i 2020 på 266,6 MDKK mod 255,2 MDKK i 2019 primært som følge af ny tonnage og havneindretninger.

Finansielle poster

Nettofinansieringsudgifterne i 2020 var på 122,4 MDKK mod 135,3 MDKK i 2019.

Balancen

Aktiver

De samlede aktiver udgjorde ultimo 2020 4.238,2 MDKK mod 4.086,7 MDKK ved udgangen af 2019.

I forbindelse med køb af og fusion med Danske Færger A/S i 2018 er der beregnet goodwill, som ved udgangen af 2020 indgår med 26,9 MDKK.

De materielle aktiver udgjorde 3.669,4 MDKK ultimo 2020. Årets tilgang på skibe var 96,8 MDKK. Aktivering af periodiske eftersyn i forbindelse med dokophold for rederiets færger var 40,2 MDKK. Denne post bliver afskrevet frem til næste dokeftersyn. Endvidere er der i 2020 aktiver under opførelse (skibe) for 186,2 MDKK. De materielle anlægsaktiver blev reduceret med periodens afskrivninger på 266,6 MDKK. De finansielle anlægsaktiver udgjorde 28,1 MDKK.

De kortfristede aktiver udgjorde 513,8 MDKK ultimo 2020 og bestod af varebeholdninger på 79,8 MDKK, tilgodehavender på 111,4 MDKK og likvide beholdninger på i alt 322,6 MDKK.

Passiver

Egenkapitalen pr. 31.12.20 var opgjort til 1.074,3 MDKK, hvilket var en forbedring på 190,0 MDKK i forhold til 884,3 MDKK pr. 31.12.19.

MOLSLINJEN sikrer løbende de fremtidige oliepriser, jf. omtalen i note 28, således at dele af de kommende 24 måneders olieforbrug er sikret mod olieprisstigninger. MOLSLINJEN har etableret sikringer, således at selskabet pr. 31.12.20 havde sikret 49% af det forventede olieforbrug i 2021 samt 31% af det forventede forbrug i 2022. Prisudviklingen i oliepriserne i 2020 medførte en negativ regnskabsmæssig regulering af fastpriskontrakter vedrørende 2021 og 2022 på 24,0 MDKK. I henhold til de gældende regnskabsregler var reguleringen via totalindkomstopgørelsen fratrukket egenkapitalen pr. 31.12.20.

Den nettorentebærende gæld var faldet til 2.495,3 MDKK pr. 31.12.20 mod 2.637,7 MDKK pr. 31.12.19, et fald på 142,4 MDKK.

Selskabets samlede forpligtelser udgjorde 3.163,8 MDKK pr. 31.12.20 mod 3.202,4 MDKK pr. 31.12.19.

Pengestrøm og likviditet

MOLSLINJENS drift bidrog i 2020 positivt til pengestrømmen med 479,2 MDKK sammenlignet med et positivt bidrag på 604,6 MDKK i 2019.

Investeringerne i 2020 er beskrevet i afsnittet om selskabets aktiver.

Samlet var der en tilgang i selskabets likviditet på 100,2 MDKK i 2020, hvorved der ved slutningen af 2020 var likvide beholdninger på 322,6 MDKK.

Redegørelse for samfundsansvar, jf. årsregnskabslovens §99a, og redegørelse for den kønsmæssige sammensætning af ledelsen, jf. årsregnskabslovens § 99b

Som medlem af FN's Global Compact har Molslinjen valgt at samle rapporteringen om arbejdet med samfundsansvaret, herunder den kønsmæssige sammensætning af ledelsen, i vores fremskridtsrapport, der kan findes på: https://www.molslinjen.dk/media/504925/2020_molslinjen-cop-rapport-final.pdf

Hovedelementerne i selskabets interne kontrol- og risikostyring i forbindelse med regnskabsaflæggelsesprocessen

Formålet med de interne kontrol- og risikostyringssystemer er at sikre, at MOLSLINJENS regnskab aflægges i henhold til den gældende regnskabslovgivning og giver en retvisende og informativ rapportering uden væsentlige fejl og mangler.

De interne kontrol- og risikostyringssystemer har til formål at sikre, at væsentlige fejl og uregelmæssigheder i rapporteringen opdages og korrigeres, men de giver ikke en absolut sikkerhed for, at alle fejl opdages og korrigeres.

Systemerne kan opdeles i følgende områder:

- Kontrolmiljø
- Risikovurdering
- Kontrolaktiviteter
- Information og kommunikation
- Overvågning

Kontrolmiljø

Bestyrelsen overvåger regnskabsaflæggelsen og de interne kontrol- og risikostyringssystemers effektivitet, samt drøfter væsentlige skøn og usikkerheder i forbindelse med regnskabsaflæggelsen. Direktionen har ansvaret for, at risikostyringssystemer og kontroller er effektive, og direktionen har implementeret kontroller til at imødegå risici vedrørende regnskabsaflæggelsen.

Bestyrelsen vurderer mindst en gang årligt selskabets organisationsstruktur og bemanning på væsentlige områder, herunder inden for områder i forbindelse med regnskabsaflæggelsesprocessen inklusive blandt andet it og skat.

Risikovurdering

Bestyrelsen, revisionsudvalget og direktionen foretager løbende vurderinger af de risici, MOLSLINJEN har, herunder risici i forbindelse med regnskabsaflæggelsen. Som led heri vurderes risikoen for svig og uregelmæssigheder.

For alle væsentlige regnskabsområder er systemer, procedurer og kontrolaktiviteter til minimering af risikoen for væsentlige fejl og mangler i forbindelse med regnskabsaflæggelsen beskrevet og dokumenteret.

Bestyrelsen og direktionen tager som led i risikovurderingen årligt stilling til risikoen for besvigelser og til de foranstaltninger, der skal tages med henblik på at reducere og/eller eliminere disse risici. Herunder vurderer bestyrelsen den daglige ledelses mulighed for at tilsidesætte kontroller og for at udøve upassende indflydelse på regnskabsaflæggelsen.

Kontrolaktiviteter

Kontrolaktiviteterne tager udgangspunkt i risikovurderingen. Målet med selskabets kontrolaktiviteter er at sikre, at de af ledelsen udstukne mål, politikker, manualer, procedurer mv. opfyldes for rettidigt at forebygge, opdage og rette eventuelle fejl, afvigelser eller mangler. Kontrolaktiviteterne er integreret i regnskabs- og rapporteringssystemer og omfatter blandt andet procedurer for godkendelse og attestation, systemmæssige kontroller, afstemninger og analytiske kontroller.

Direktionen følger op på, at der sker en korrektion af eventuelle svagheder i de interne kontroller, og at eventuelle fejl og mangler, som bliver konstateret og rapporteret, bliver afhjulpet.

Information og kommunikation

Bestyrelsen og direktionen har en informations- og kommunikationsprocedure, der blandt andet fastlægger kravene til regnskabsaflæggelsen og til den eksterne finansielle rapportering i overensstemmelse med lovgivningen og forskrifterne herfor.

Informationssystemerne er indrettet med henblik på, at der under hensyntagen til den foreskrevne fortrolighed, løbende på relevant niveau, identificeres, opsamles og kommunikeres relevant information, rapporter mv., som gør det muligt for den enkelte effektivt og pålideligt at udføre opgaverne og at udføre kontroller. De informationer og transaktioner, som danner grundlag for den regnskabsmæssige rapportering, opsamles og registreres således i et integreret regnskabs- og informationssystem efter ensartede principper og definitioner.

Overvågning

Overvågningen sker ved løbende, periodiske vurderinger og kontroller på alle niveauer i selskabet, herunder ved anvendelse af selskabets økonomi- og informationssystem til at overvåge den regnskabsmæssige information. Systemet gør det muligt at afdække væsentlige fejl og mangler i regnskabsaflæggelsen, herunder væsentlige svagheder i de interne kontroller og systemer.

Bestyrelsen, direktionen og de ledende medarbejdere modtager med faste mellemrum intern regnskabsrapportering, som de blandt andet sammenholder med deres egen viden og forventninger. Denne rapportering udvikles løbende.

BESTYRELSE***Niels Smedegaard***

Stilling: Bestyrelsesformand

Indtrådt: 2021

Født: 1962

Ledelseshverv

Bestyrelsesformand i:

Norwegian Air Shuttle ASA

Bikubenfonden

Abacus Medicine A/S

Bestyrelsesmedlem i:

Falck A/S

Royal Greenland A/S

UK PSI

TT Club

Uafhængighed

Betragtes som uafhængig.

Michael Hassing

Stilling: Bestyrelsesmedlem

Indtrådt: 2021

Født: 1958

Ledelseshverv

Eksternt bestyrelsesmedlem i flere virksomheder inden for logistikområdet.

Angel investor og bestyrelsesmedlem i tre ny-startede teknologivirksomheder.

Industriel rådgiver for en håndfuld private equity-firmaer.

Grundlægger og administrerende direktør for FitBiz Consultancy Ltd.

Uafhængighed

Betragtes som uafhængig

Merete Eldrup

Stilling: Bestyrelsesmedlem

Indtrådt: 2021

Født: 1963

Ledelseshverv

Bestyrelsesformand i:

Nykredit Holding A/S

Københavns Universitet

Rockwool Fonden

Bestyrelsesmedlem i:

Rambøll Gruppen A/S

Egmont International A/S

Egmont Fonden

Kalaallit Airport International A/S

Uafhængighed

Betragtes som uafhængig

Carsten Jensen

Stilling: Bestyrelsesmedlem

Indtrådt: 2021

Født: 1964

Ledelseshverv

Bestyrelsesmedlem i:

Færgerederierne

Den Danske Maritime Fond

Uafhængighed

Betragtes ikke som uafhængig grundet ansættelse i MOLSLINJEN A/S.

Anne Kjær Hansen

Stilling: Bestyrelsesmedlem, medarbejdervalgt

Indtrådt: 2018

Født: 1972

Uafhængighed

Betragtes ikke som uafhængig grundet ansættelse i MOLSLINJEN A/S.

Søren Roesdahl

Stilling: Bestyrelsesmedlem, medarbejdervalgt

Indtrådt: 2018

Født: 1966

Uafhængighed

Betragtes ikke som uafhængig grundet ansættelse i MOLSLINJEN A/S.

Marianne Væver

Stilling: Bestyrelsesmedlem, medarbejdervalgt

Indtrådt: 2018

Født: 1984

Uafhængighed

Betragtes ikke som uafhængig grundet ansættelse i MOLSLINJEN A/S.

DIREKTION***Carsten Jensen***

Stilling: Administrerende direktør

Indtrådt: 2016

Født: 1964

Ledelseshverv

Bestyrelsesmedlem i:

Færgerederierne

Den Danske Maritime Fond

Revisionsudvalg

MOLSLINJEN A/S' revisionsudvalg har til formål at forberede beslutninger og indstillinger til behandling og godkendelse i den samlede bestyrelse. Revisionsudvalget har ikke selvstændig beslutningskompetence, men det refererer og indstiller til den samlede bestyrelse.

- Udvalget består af tre medlemmer
- Medlemmerne vælges for et år ad gangen af og blandt bestyrelsesmedlemmerne
- Formanden for udvalget udpeges af bestyrelsen for et år ad gangen
- Udvalget holder mindst 2 møder om året
- Andre ledelsesmedlemmer kan deltage i møderne efter anmodning fra udvalget

Aktionærforhold

Aktiekapital

MOLSLINJEN aktien har én aktieklasse, der er frit omsættelig og som består af 14.166.670 aktier á kr. 20, svarende til en aktiekapital på kr. 283.333.400.

Storaktionærer

Følgende aktionær ejede mere end 5% af selskabets aktiekapital eller stemmerettighederne på tidspunktet for aflæggelsen af regnskabet:

Holding af 5. september 2016 A/S (over 90%)

Holding af 5. september 2016 A/S er et kapitalfondsejet selskab, som er omfattet af Aktive Ejere's retningslinjer for ansvarligt ejerskab og god selskabsledelse for kapitalfonde og deres kontrollerede virksomheder. MOLSLINJEN A/S skal således enten følge Aktive Ejere's anbefalinger eller begrunde, hvorfor anbefalingerne, helt eller delvist, ikke følges.

Det er MOLSLINJEN A/S' opfattelse, at Aktive Ejere's anbefalinger efterleves. Der henvises til www.DVCA.dk, for nærmere information omkring retningslinjerne.

Ledespåtegning

Bestyrelse og direktion har dags dato behandlet og godkendt årsrapporten for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2020 for MOLSLINJEN A/S.

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med International Financial Reporting Standards som godkendt af EU og yderligere krav i årsregnskabsloven.

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2020 samt af resultatet af selskabets aktiviteter og pengestrømme for regnskabsåret 1. januar – 31. december 2020.

Det er endvidere vores opfattelse, at ledelseberetningen indeholder en retvisende redegørelse for udviklingen i selskabets aktiviteter og økonomiske forhold, årets resultater, pengestrømme og finansielle stilling samt en beskrivelse af de væsentligste risici og usikkerhedsfaktorer, som selskabet står over for.

Årsrapporten indstilles til generalforsamlingens godkendelse.

Aarhus, den 19. marts 2021

Direktion

Carsten Jensen
Adm. direktør

Bestyrelse

Niels Smedegaard
Formand

Merete Eldrup

Michael Hassing

Carsten Jensen

Anne Kjær Hansen

Søren Roesdahl

Marianne Væver

Den uafhængige revisors revisionspåtegning

Til kapitalejerne i MOLSLINJEN A/S

Konklusion

Det er vores opfattelse, at årsregnskabet giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 31. december 2020 samt af resultatet af selskabets aktiviteter og pengestrømme for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2020 i overensstemmelse med International Financial Reporting Standards som godkendt af EU og yderligere krav i årsregnskabsloven.

Vi har revideret årsregnskabet for MOLSLINJEN A/S for regnskabsåret 1. januar - 31. december 2020, der omfatter resultatopgørelse og totalindkomstopgørelse, balance, pengestrømsopgørelse, egenkapitalopgørelse og noter, herunder anvendt regnskabspraksis.

Grundlag for konklusion

Vi har udført vores revision i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark. Vores ansvar ifølge disse standarder og krav er nærmere beskrevet i revisionspåtegningens afsnit *Revisors ansvar for revisionen af regnskabet*. Vi er uafhængige af selskabet i overensstemmelse med internationale etiske regler for revisorer (IESBA's Etiske regler) og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, ligesom vi har opfyldt vores øvrige etiske forpligtelser i henhold til disse regler og krav. Det er vores opfattelse, at det opnåede revisionsbevis er tilstrækkeligt og egnet som grundlag for vores konklusion.

Udtalelse om ledelsesberetningen

Ledelsen er ansvarlig for ledelsesberetningen.

Vores konklusion om regnskabet omfatter ikke ledelsesberetningen, og vi udtrykker ingen form for konklusion med sikkerhed om ledelsesberetningen.

I tilknytning til vores revision af regnskabet er det vores ansvar at læse ledelsesberetningen og i den forbindelse overveje, om ledelsesberetningen er væsentligt inkonsistent med regnskabet eller vores viden opnået ved revisionen eller på anden måde synes at indeholde væsentlig fejlinformation.

Vores ansvar er derudover at overveje, om ledelsesberetningen indeholder krævede oplysninger i henhold til årsregnskabsloven.

Baseret på det udførte arbejde er det vores opfattelse, at ledelsesberetningen er i overensstemmelse med årsregnskabet og er udarbejdet i overensstemmelse med årsregnskabslovens krav. Vi har ikke fundet væsentlig fejlinformation i ledelsesberetningen.

Ledelsens ansvar for regnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et årsregnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med International Financial Reporting Standards som godkendt af EU og yderligere krav i årsregnskabsloven. Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udarbejde et regnskab uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Ved udarbejdelsen af regnskabet er ledelsen ansvarlig for at vurdere selskabets evne til at fortsætte driften; at oplyse om forhold vedrørende fortsat drift, hvor dette er relevant; samt at udarbejde regnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift, medmindre ledelsen enten har til hensigt at likvidere selskabet, indstille driften eller ikke har andet realistisk alternativ end at gøre dette.

Revisors ansvar for revisionen af regnskabet

Vores mål er at opnå høj grad af sikkerhed for, om regnskabet som helhed er uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, og at afgive en revisionspåtegning med en konklusion. Høj grad af sikkerhed er et højt niveau af sikkerhed, men er ikke en garanti for, at en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, altid vil afdække væsentlig fejlinformation, når sådan findes. Fejlinformationer kan opstå som følge af besvigelser eller fejl og kan betragtes som væsentlige, hvis det med rimelighed kan forventes, at de enkeltvis eller samlet har indflydelse på de økonomiske beslutninger, som brugerne træffer på grundlag af regnskabet.

Som led i en revision, der udføres i overensstemmelse med internationale standarder om revision og de yderligere krav, der er gældende i Danmark, foretager vi faglige vurderinger og opretholder professionel skepsis under revisionen. Herudover:

- Identificerer og vurderer vi risikoen for væsentlig fejlinformation i regnskabet, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, udformer og udfører revisionshandlingerne som reaktion på disse risici samt opnår revisionsbevis, der er tilstrækkeligt og egnet til at danne grundlag for vores konklusion. Risikoen for ikke at opdage væsentlig fejlinformation forårsaget af besvigelser er højere end ved væsentlig fejlinformation forårsaget af fejl, idet besvigelser kan omfatte sammensværgelser, dokumentfalsk, bevidste udeladelser, vildledning eller tilsidesættelse af intern kontrol.

-
- Opnår vi forståelse af den interne kontrol med relevans for revisionen for at kunne udforme revisionshandlinger, der er passende efter omstændighederne, men ikke for at kunne udtrykke en konklusion om effektiviteten af selskabets interne kontrol.
 - Tager vi stilling til, om den regnskabspraksis, som er anvendt af ledelsen, er passende, samt om de regnskabsmæssige skøn og tilknyttede oplysninger, som ledelsen har udarbejdet, er rimelige.
 - Konkluderer vi, om ledelsens udarbejdelse af regnskabet på grundlag af regnskabsprincippet om fortsat drift er passende, samt om der på grundlag af det opnåede revisionsbevis er væsentlig usikkerhed forbundet med begivenheder eller forhold, der kan skabe betydelig tvivl om selskabets evne til at fortsætte driften. Hvis vi konkluderer, at der er en væsentlig usikkerhed, skal vi i vores revisionspåtegning gøre opmærksom på oplysninger herom i regnskabet eller, hvis sådanne oplysninger ikke er tilstrækkelige, modificere vores konklusion. Vores konklusioner er baseret på det revisionsbevis, der er opnået frem til datoen for vores revisionspåtegning. Fremtidige begivenheder eller forhold kan dog medføre, at selskabet ikke længere kan fortsætte driften.
 - Tager vi stilling til den samlede præsentation, struktur og indhold af regnskabet, herunder noteoplysningerne, samt om regnskabet afspejler de underliggende transaktioner og begivenheder på en sådan måde, at der gives et retvisende billede heraf.

Vi kommunikerer med den øverste ledelse om blandt andet det planlagte omfang og den tidsmæssige placering af revisionen samt betydelige revisionsmæssige observationer, herunder eventuelle betydelige mangler i intern kontrol, som vi identificerer under revisionen.

Aarhus, den 19. marts 2021

PricewaterhouseCoopers

Statsautoriseret Revisionspartnerselskab

CVR-nr. 33 77 12 13

Claus Lindholm Jacobsen
Statsautoriseret revisor
MNE 23328

Michael Nielsson
Statsautoriseret revisor
MNE 15151

Resultatopgørelse for 2020

	<u>Note</u>	<u>2020</u> <u>TDKK</u>	<u>2019</u> <u>TDKK</u>
Omsætning	3	<u>1.613.036</u>	<u>1.902.086</u>
Øvrige driftsindtægter	4	<u>60.742</u>	<u>0</u>
Omkostninger:			
Skibenes eksterne driftsomkostninger	5	422.301	472.630
Andre eksterne omkostninger	6	251.149	288.052
Personaleomkostninger	7	402.107	415.480
Afskrivninger	8	266.597	255.170
Tab/gevinst ved salg af anlægsaktiver	12	<u>-5.325</u>	<u>110</u>
Omkostninger i alt		<u>1.336.829</u>	<u>1.431.442</u>
Driftsresultat (EBIT)		<u>336.949</u>	<u>470.644</u>
Finansielle indtægter	9	1.098	1.251
Finansielle udgifter	9	<u>-123.495</u>	<u>-136.883</u>
Resultat før skat		<u>214.552</u>	<u>335.012</u>
Skat af årets resultat	10	<u>-509</u>	<u>-629</u>
Årets resultat		<u><u>214.043</u></u>	<u><u>334.383</u></u>

Totalindkomstopgørelse for 2020

	<u>Note</u>	<u>2020</u> <u>TDKK</u>	<u>2019</u> <u>TDKK</u>
Årets resultat		<u>214.043</u>	<u>334.383</u>
Poster, der kan blive reklassificeret til resultatopgørelsen:			
Værdireguleringer af sikringsinstrumenter:			
Årets værdiregulering		-105.278	51.831
Værdireguleringer reklassificeret til skibenes eksterne drifts- omkostninger (olieforbrug)		78.334	-27.198
Værdireguleringer reklassificeret til finansielle udgifter (renter af bankgæld)		2.919	3.419
Skatteeffekt heraf		<u>0</u>	<u>0</u>
Anden totalindkomst efter skat		<u>-24.025</u>	<u>28.052</u>
Totalindkomst i alt		<u>190.018</u>	<u>362.435</u>

Balance pr. 31. december 2020
AKTIVER

	<u>Note</u>	<u>2020 TDKK</u>	<u>2019 TDKK</u>
Langfristede aktiver			
Goodwill		26.854	26.854
Immaterielle aktiver	11	<u>26.854</u>	<u>26.854</u>
Skibe		2.618.280	2.695.087
Terminaler og havneanlæg		819.311	748.978
Driftsmidler og inventar		45.667	43.460
Aktiver under opførelse		<u>186.184</u>	<u>106.296</u>
Materielle aktiver	12	<u>3.669.442</u>	<u>3.593.821</u>
Andre tilgodehavender		27.966	38.970
Kapitalandele i dattervirksomhed		<u>130</u>	<u>130</u>
Finansielle aktiver	13	<u>28.096</u>	<u>39.100</u>
Langfristede aktiver i alt		<u>3.724.392</u>	<u>3.659.775</u>
Kortfristede aktiver			
Varebeholdninger	14	79.778	70.005
Tilgodehavender fra salg	15	14.966	16.314
Andre tilgodehavender mv.	16	96.402	118.244
Likvide beholdninger	17	<u>322.623</u>	<u>222.343</u>
Kortfristede aktiver i alt		<u>513.769</u>	<u>426.906</u>
AKTIVER I ALT		<u>4.238.161</u>	<u>4.086.681</u>

Balance pr. 31. december 2020
PASSIVER

	<u>Note</u>	<u>2020 TDKK</u>	<u>2019 TDKK</u>
Egenkapital			
Aktiekapital	18,19	283.333	283.333
Andre reserver	20	-30.255	-6.230
Overført resultat		<u>821.248</u>	<u>607.205</u>
Egenkapital i alt		<u>1.074.326</u>	<u>884.308</u>
Forpligtelser			
Langfristede forpligtelser			
Leasingforpligtelser	21	1.663.304	1.680.224
Kreditinstitutter	22	886.068	934.266
Hensat forpligtelse til fratrædelser og jubilæumsgratiale	23	2.329	2.225
Anden gæld		<u>0</u>	<u>8.006</u>
Langfristede forpligtelser i alt		<u>2.551.701</u>	<u>2.624.721</u>
Kortfristede forpligtelser			
Leasingforpligtelser	21	152.227	140.533
Kreditinstitutter	22	144.328	143.940
Hensat forpligtelse til fratrædelser og jubilæumsgratiale	23	242	258
Selskabsskat		840	761
Forudbetalte billetter og flerturskort	24	48.630	49.637
Leverandørgæld		62.812	84.825
Anden gæld		<u>203.055</u>	<u>157.698</u>
Kortfristede forpligtelser i alt		<u>612.134</u>	<u>577.652</u>
Forpligtelser i alt		<u>3.163.835</u>	<u>3.202.373</u>
PASSIVER I ALT		<u>4.238.161</u>	<u>4.086.681</u>
Pantsætninger	25		
Kautions- og eventualforpligtelser samt eventualaktiver	26		

Der henvises i øvrigt til noteoversigt side 36.

Egenkapitaloppgørelse for 2020

	Aktie- kapital TDKK	Andre Reserver (note 20) TDKK	Overført resultat TDKK	Egen- kapital i alt TDKK
Egenkapital 01.01.19	<u>283.333</u>	<u>-34.282</u>	<u>272.822</u>	<u>521.873</u>
Totalindkomst 2019				
Årets resultat	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>334.383</u>	<u>334.383</u>
Anden totalindkomst:				
Værdiregulering af sikringsinstrumenter:				
Årets værdiregulering	0	51.831	0	51.831
Værdireguleringer reklassificeret til skibenes eksterne driftsomkostninger (olieforbrug)	0	-27.198	0	-27.198
Værdireguleringer reklassificeret til finansielle udgifter (renter af bankgæld)	<u>0</u>	<u>3.419</u>	<u>0</u>	<u>3.419</u>
Anden totalindkomst i alt	<u>0</u>	<u>28.052</u>	<u>0</u>	<u>28.052</u>
Totalindkomst i alt for regnskabsåret 2019	<u>0</u>	<u>28.052</u>	<u>334.383</u>	<u>362.435</u>
Egenkapital pr. 31.12.19	<u>283.333</u>	<u>-6.230</u>	<u>607.205</u>	<u>884.308</u>
Egenkapital 01.01.20	<u>283.333</u>	<u>-6.230</u>	<u>607.205</u>	<u>884.308</u>
Totalindkomst 2020				
Årets resultat	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>214.043</u>	<u>214.043</u>
Anden totalindkomst:				
Værdiregulering af sikringsinstrumenter:				
Årets værdiregulering	0	-105.278	0	-105.278
Værdireguleringer reklassificeret til skibenes eksterne driftsomkostninger (olieforbrug)	0	78.334	0	78.334
Værdireguleringer reklassificeret til finansielle udgifter (renter af bankgæld)	<u>0</u>	<u>2.919</u>	<u>0</u>	<u>2.919</u>
Anden totalindkomst i alt	<u>0</u>	<u>-24.025</u>	<u>0</u>	<u>-24.025</u>
Totalindkomst i alt for regnskabsåret 2020	<u>0</u>	<u>-24.025</u>	<u>214.043</u>	<u>190.018</u>
Egenkapital pr. 31.12.20	<u>283.333</u>	<u>-30.255</u>	<u>821.248</u>	<u>1.074.326</u>

Pengestrømsopgørelse for 2020

	<u>Note</u>	<u>2020</u> <u>TDKK</u>	<u>2019</u> <u>TDKK</u>
Driftsresultat (EBIT)		336.949	470.644
Afskrivninger		266.597	255.170
Tab/gevinst ved salg af anlægsaktiver		-5.325	110
Ændring i driftskapital	27	<u>3.811</u>	<u>14.533</u>
Pengestrømme vedrørende primær drift		<u>602.032</u>	<u>740.457</u>
Finansielle indtægter		1.098	1.251
Finansielle udgifter		-123.495	-136.883
Betalt selskabsskat		-430	-261
Pengestrømme vedrørende drift		<u>479.205</u>	<u>604.564</u>
Investering vedrørende periodisk eftersyn på skibe		-40.182	-29.362
Investering i skibe, ekskl. finansielt leasede skibe		-172.353	-280.655
Investering i terminaler og havneanlæg		-115.050	-33.672
Investering i driftsmidler og inventar		-17.726	-13.067
Salg af materielle aktiver		7.418	540
Investering i andre tilgodehavender		<u>11.004</u>	<u>10.694</u>
Pengestrømme vedrørende investeringer		<u>-325.889</u>	<u>-345.522</u>
Optagelse af leasinggæld		139.437	136.729
Afdrag på gæld til kreditinstitutter		-47.810	-140.295
Afdrag på leasinggæld		<u>-144.663</u>	<u>-132.197</u>
Pengestrømme vedrørende finansiering		<u>-53.036</u>	<u>-135.763</u>
Årets pengestrøm		100.280	123.279
Likvider 01.01		222.343	99.064
Årets ændring likvider		<u>100.280</u>	<u>123.279</u>
Likvider 31.12		<u>322.623</u>	<u>222.343</u>
Likvider 31.12:			
Likvide beholdninger	17	<u>322.623</u>	<u>222.343</u>
Likvider 31.12		<u>322.623</u>	<u>222.343</u>

Noter

Noteoversigt

- | | |
|--|--|
| 1. Anvendt regnskabspraksis | 18. Aktiekapital |
| 2. Væsentlige regnskabsmæssige valg i
anvendt regnskabspraksis samt væ-
sentlige regnskabsmæssige skøn | 19. Egne aktier |
| 3. Omsætning | 20. Andre reserver |
| 4. Øvrige driftsindtægter | 21. Leasingforpligtelser |
| 5. Skibenes eksterne driftsomkostnin-
ger | 22. Kreditinstitutter |
| 6. Andre eksterne omkostninger | 23. Hensat forpligtelse til fratrædelser
og jubilæumsgratiale |
| 7. Personaleomkostninger | 24. Forudbetalte billetter og flørturskort |
| 8. Af- og nedskrivninger | 25. Pantsætninger |
| 9. Finansielle poster, netto | 26. Kautions- og eventualforpligtelser
samt eventualaktiver |
| 10. Skat af årets resultat | 27. Ændring i driftskapital |
| 11. Immaterielle aktiver | 28. Olie-, valuta-, rente- og kreditrisici
samt anvendelse af afledte finan-
sielle instrumenter |
| 12. Materielle aktiver | 29. Nærtstående parter |
| 13. Finansielle aktiver | 30. Honorar til generalforsamlingsvalgt
revisor |
| 14. Varebeholdninger | 31. Begivenheder efter balancedagen |
| 15. Tilgodehavender fra salg | |
| 16. Andre tilgodehavender mv. | |
| 17. Likvide beholdninger | |

1. Anvendt regnskabspraksis

MOLSLINJEN er et aktieselskab hjemmehørende i Danmark.

Regnskabet for 2020 for MOLSLINJEN A/S aflægges i overensstemmelse med International Financial Reporting Standards som godkendt af EU. Årsrapporten opfylder tillige International Financial Reporting Standards (IFRS) udstedt af International Accounting Standards Board (IASB).

MOLSLINJEN aflægger ikke koncernregnskab, idet selskabets dattervirksomhed er helt uvæsentlig. Dattervirksomheden udlejer alene havneanlæg på finansielle leasingvilkår til moderselskabet og har ikke til formål at udøve koncernekstern udlejning eller drive anden erhvervsmæssig aktivitet. Som følge af den regnskabsmæssige indregning som finansiell leasing i moderselskabets årsregnskab, og da dattervirksomhedens resultat er helt ubetydelig, afviger moderselskabets resultat og balance alene ganske uvæsentligt fra den samlede koncerns resultat og balance.

Regnskabstallene er udarbejdet i overensstemmelse med det historiske kostprisprincip, undtagen hvor IFRS udtrykkeligt kræver anvendelse af dagsværdi eller anden værdi.

Årsrapporten aflægges i danske kroner (DKK) afrundet til nærmeste 1.000 kr. Danske kroner er den funktionelle valuta for selskabet.

Anvendt regnskabspraksis er uændret i forhold til sidste år.

Nye og ændrede regnskabsstandarder

MOLSLINJEN har med virkning fra 1. januar 2020 implementeret følgende nye eller ændrede standarder og fortolkningsbidrag:

- Ændringer til IFRS 3 Virksomhedssammenslutninger vedrørende definition af en virksomhed
- Ændringer til IFRS 9 og IFRS 7 vedrørende referencerente reformen (del 1)
- Ændringer til IAS 1 og IAS 8 vedrørende definition af begrebet væsentligt

Ingen af ændringerne har haft indvirkning på den anvendte regnskabspraksis.

1. Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

Nye ikke ikrafttrådte regnskabsstandarder (IAS/IFRS) og fortolkningsbidrag (IFRIC)

Følgende nye standarder og fortolkningsbidrag er vedtaget af IASB, men ikke trådt i kraft endnu:

EU godkendt:

Ændring til IFRS 9 og IFRS 7 vedrørende referencerentereformen (del 2):

Ændringen giver mulighed for at ændre kontraktlige bestemmelser i finansielle instrumenter der nødvendiggøres af referencerentereformen uden at dette regnskabsmæssigt betragtes som en in-frielse af instrumenterne.

Ikke EU godkendt:

Ændring til IAS 1

Ændringen omfatter justering af bestemmelserne om klassifikation af gæld som henholdsvis kort- og langfristet.

Årlige forbedringer 2018-2020 og mindre ændringer til IAS 16 og IAS 37

Omfattende blandt andet justering af bestemmelserne om tabsgivende kontrakter.

Molslinjen forventer ikke at implementering af disse nye og ændrede standarder vil have væsentlig indvirkning på regnskabsafregningen.

Virksomhedssammenslutninger

Ved køb af virksomheder anvendes overtagelsesmetoden. De tilkøbte virksomheders identificerbare aktiver, forpligtelser og eventualforpligtelser måles til dagsværdi på overtagelsestidspunktet. Identificerbare immaterielle aktiver indregnes, såfremt de kan udskilles eller er kontraktligt eller juridisk baserede.

Kostprisen for en virksomhed består af dagsværdien af det erlagte vederlag. Omkostninger, der kan henføres til virksomhedssammenslutninger, indregnes direkte i resultatopgørelsen ved afholdelsen. Positive forskelsbeløb mellem kostpris og dagsværdi (goodwill) ved køb af dattervirksomheder indregnes under immaterielle aktiver og testes årligt for værdiforringelse. Ved overtagelsen henføres goodwill til de pengestrømsfrembringende enheder, der efterfølgende danner grundlag for værdiforringelsestest.

1. Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

Købte virksomheder indregnes fra overtagelsestidspunktet, mens afhændede virksomheder indregnes frem til tidspunktet for afhændelse. Overtagelsestidspunktet er det tidspunkt, hvor moderselskabet faktisk opnår kontrol over den erhvervede virksomhed.

Såfremt dagsværdien af overtagne aktiver og forpligtelser efterfølgende viser sig at afvige fra de foreløbigt opgjorte værdier på erhvervelsestidspunktet, reguleres goodwill herfor indtil tolv måneder efter overtagelsen.

Omregning af fremmed valuta

Transaktioner i anden valuta end virksomhedens funktionelle valuta omregnes ved første indregning til transaktionsdagens kurs. Tilgodehavender, gældsforpligtelser og andre monetære poster i fremmed valuta, som ikke er afregnet på balancedagen, omregnes til balancedagens valutakurs. Valutakursdifferencer, der opstår mellem transaktionsdagens kurs og kursen på henholdsvis betalingsdagen og balancedagen, indregnes i resultatopgørelsen som finansielle poster. Materielle aktiver, varebeholdninger og andre ikke-monetære aktiver, der er købt i fremmed valuta, måles med udgangspunkt i historiske kostpriser, det vil sige omregnes til transaktionsdagens kurs.

Afledte finansielle instrumenter

Afledte finansielle instrumenter indregnes fra handelsdagen og måles i balancen til dagsværdi. Positive og negative dagsværdier af afledte finansielle instrumenter indgår under andre tilgodehavender henholdsvis anden gæld i balancen, og modregning af positive og negative værdier foretages alene, når virksomheden har ret til og intension om at afregne flere finansielle instrumenter netto.

Dagsværdier for afledte finansielle instrumenter opgøres på grundlag af aktuelle markedsdata og anerkendte værdiansættelsesmetoder.

Pengestrømssikring

Ændringer i den del af dagsværdi af afledte finansielle instrumenter, der er klassificeret som og opfylder betingelserne for sikring af fremtidige betalingsstrømme, og som effektivt sikrer ændringer i fremtidige pengestrømme, indregnes i anden totalindkomst i en særskilt reserve for sikringstransaktioner under egenkapitalen, indtil de sikrede pengestrømme påvirker resultatopgørelsen. På dette tidspunkt reklassificeres gevinst eller tab vedrørende sådanne sikringstransaktioner fra anden totalindkomst og indregnes i samme regnskabspost som det sikrede.

Hvis sikringsinstrumentet ikke længere opfylder kriterierne for regnskabsmæssig sikring, ophører sikringsforholdet fremadrettet. Den akkumulerede værdiændring indregnet i anden totalindkomst reklassificeres til resultatopgørelsen, når de sikrede pengestrømme påvirker resultatopgørelsen.

1. Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

Forventes de sikrede pengestrømme ikke længere at blive realiseret, reklassificeres den akkumulerede værdiændring til resultatopgørelsen straks. Den del af værdireguleringen af et afledt finansielt instrument, som ikke indgår i et sikringsforhold, præsenteres under finansielle poster.

Andre afledte finansielle instrumenter

Afledte finansielle instrumenter, som ikke opfylder betingelserne for behandling som sikringsinstrumenter, anses for handelsbeholdninger og måles til dagsværdi med indregning af dagsværdireguleringer løbende i resultatopgørelsen som finansielle poster.

Leasing

MOLSLINJEN indgår løbende aftaler om leje af skibe, terminaler, havneanlæg, driftsmidler og inventar. Alle aftaler gennemgås med henblik på at identificere betalinger, som relaterer sig til en leasingkomponent, og som er faste eller variable, men som ændrer sig i takt med udsving i et indeks eller en rente. MOLSLINJEN har valgt ikke at indregne betalinger relateret til servicekomponenter som en del af leasingforpligtelsen.

Leasingforpligtelser måles på tidspunktet for påbegyndelse af leasingaftalen til nutidsværdien af leasingydelse, hvor medgået leasingydelse inkluderer:

- Faste leasingydelser med fradrag af modtagne incitament;
- Variable leasingydelser, der varierer i takt med et indeks eller rate, indregnes på baggrund af indeksets eller rates niveau på tidspunktet for leasingaftalens begyndelse;
- Købsprisen i henhold en købsoption, såfremt det vurderes rimeligt sandsynligt, at denne vil blive udnyttet, og
- Kompensation til leasinggiver ved en førtids opsigelse af leasingaftalen, såfremt MOLSLINJEN forventes at udnytte en sådan mulighed

MOLSLINJEN identificerer den forventede lejeperiode som værende den uopsigelige lejeperiode i aftalen tillagt perioder omfattet af en forlængelsesoption, som ledelsen med rimelig sandsynlighed forventer at udnytte, samt tillæg for perioder omfattet af opsigelsesoptionen, som ledelsen med rimelig sandsynlighed forventer ikke at udnytte.

For lejeaftaler af driftsmateriel og inventar forventes lejeperioden udelukkende at udgøre den uopsigelige lejeperiode i aftalerne, da MOLSLINJEN ikke har historik for udnyttelsen af forlængelsesoptioner i lignende aftaler. For lejeaftaler vedrørende ejendomme (primært leje af havne), hvor Molslinjen har indgået en koncession som forpligter selskabet til en minimumsbesejning i et vurderes lejeperioderne at følge de i koncessionerne fastlagte besejlingsperioder for det enkelte ruter.

1. Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

MOLSLINJEN tilbagediskonterer leasingbetalingerne til nutidsværdi via sin alternative lånerente for lån med tilsvarende løbetid, aktivtype og sikkerhed.

Leasingaktivet indregnes til kostpris, og består af følgende:

- Beløbet af leasingforpligtelse på indregningstidspunktet
- Leasingydelse betalt før eller på dagen for ikrafttræden af leasingaftalen
- Direkte omkostninger forbundet med leasingaftalen
- Estimeret forpligtelse til nedrivning eller reetablering af aktivet efter brug.

Leasingaktiver afskrives lineært over den korteste periode af enten aktivets levetid og leasingaftalen. Leasingydelse vedrørende aktiver med en løbetid under 12 måneder eller med lav værdi indregnes i resultatopgørelsen i takt med afholdelsen af omkostningerne.

Skat

MOLSLINJEN A/S er tilmeldt den danske tonnageskatteordning med bindende virkning for en 10-årig periode fra og med 2002. Selskabet er med bindende virkning for en ny 10-årig periode tilmeldt fra og med 2012. I tonnageskatteordningen er beregningen af den skattepligtige indkomst ikke baseret på indtægter og udgifter, som ved normal selskabsbeskatning. I stedet beregnes den skattepligtige indkomst på grundlag af den anvendte tonnage i perioden med tillæg/fradrag af skattepligtige avancer/tab ved afhændelse af ikke-tonnagebeskattede aktiver og forpligtelser opgjort i overensstemmelse med de almindelige danske skatteregler.

MOLSLINJEN A/S og sin danske dattervirksomhed sambeskattes med Holding af 29. juni 2015 A/S (Polaris), som fungerer som administrationsselskab i sambeskatningen. Den aktuelle selskabsskat fordeles mellem de sambeskattede danske virksomheder i forhold til disses skattepligtige indkomster. Selskabet hæfter solidarisk for skat af koncernens sambeskattede indkomst mv.

Det samlede beløb for skyldig selskabsskat fremgår af årsrapporten for Holding af 29. juni 2015 A/S (Polaris), der er administrationsselskab i forhold til sambeskatningen.

Koncernens danske selskaber hæfter endvidere solidarisk for danske kildeskatter i form af udbytteskat, royaltyskat og renteskat. Eventuelle senere korrektioner til selskabsskatter og kildeskatter kan medføre, at selskabets hæftelse udgør et større beløb.

1. Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

I resultatopgørelsen indregnes årets skat, som består af den aktuelle skat, der kan henføres til årets resultat samt ændring af udskudt skat vedrørende ikke-tonnagebeskattede aktiver og forpligtelser og reguleringer vedrørende tidligere år. Aktuell henholdsvis udskudt skat relateret til poster i totalindkomsten/egenkapitalposter indregnes direkte i disse opgørelser.

For tonnagebeskattede aktiver og forpligtelser indregnes udskudt skat i det omfang, at der forventes at opstå udskudt skat herpå. Dette baseret på:

- At MOLSLINJEN A/S' aktiviteter alene er omfattet af tonnageskatteordningen
- At der ikke er planer om at udtræde af tonnageskatteordningen
- At aktivitets- og investeringsniveau forventes opretholdt, hvilket medfører, at der ikke opstår en forpligtelse til at afregne eventuel udskudt skat vedrørende skattemæssige overgangssaldi

Den planlagte anvendelse af skibe mv., henholdsvis afvikling af de genvundne afskrivninger, indebærer således – ved anvendelse af tonnageskatteordningen – en udskudt skatteforpligtelse, som indregnes såfremt der sker ændringer i disse forudsætninger.

På ikke-tonnagebeskattede henholdsvis aktiver og forpligtelser opgøres og indregnes udskudt skat efter den balanceorienterede gældsmetode af midlertidige forskelle mellem regnskabs- og skattemæssige værdier. Der indregnes dog ikke udskudt skat af midlertidige forskelle vedrørende ikke-skattemæssigt fradragsberettiget goodwill, der er opstået på anskaffelsestidspunktet uden at have effekt på resultat eller skattepligtig indkomst. Udskudte skatteaktiver, herunder værdien af eventuelle fremførselsberettigede skattemæssige underskud, indregnes kun i det omfang, at det kan udlignes i skat af fremtidig indtjening.

Ved beregning af aktuel skat og udskudt skat anvendes de på balancedagen gældende skattesatser og skatteregler.

1. Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

Resultatopgørelsen

Nettoomsætning

Nettoomsætning i form af færgetransport af biler, lastbiler, busser og passagerer samt tilknyttet salg af restaurationsvarer (catering) indregnes i resultatopgørelsen, når henholdsvis færgetransporten har fundet sted, og restaurationsvarerne er leveret til kunden.

Ved salg af flerturskort indregnes salget i resultatopgørelsen forholdsmæssigt i takt med gennemførelse af de overfarter, som flerturskortet giver ret til, herunder eventuelle bonusoverfarter, der forventes udnyttet.

Omkostninger:

Skibenes eksterne driftsomkostninger

Omfatter olieforbrug, reparation og vedligeholdelse samt andre eksterne omkostninger.

Andre eksterne driftsomkostninger

Omkostninger til terminaler og havneanlæg, vareforbrug i cateringafdelingen, administrationsomkostninger.

Personaleomkostninger

Lønninger, bidrag til social sikring, betalt ferie og sygefravær, bonus og andre monetære og ikke-monetære ydelser, herunder aktiebaseret vederlæggelse, indregnes i det regnskabsår, hvor de ansatte har udført den tilknyttede arbejdsydelse. Selskabet har alene bidragsbaserede pensionsordninger. Pensionsomkostninger vedrørende bidragsbaserede pensionsordninger indregnes i resultatopgørelsen i det år, de vedrører.

Andre driftsindtægter og driftsomkostninger

Andre driftsindtægter og driftsomkostninger omfatter indtægter og omkostninger af sekundær karakter set i forhold til selskabets hovedaktivitet, herunder gevinster ved salg af materielle langfristede aktiver, hvis salgsprisen for aktiverne overstiger den oprindelige kostpris.

Finansielle indtægter og omkostninger

Finansielle indtægter og udgifter omfatter renteindtægter og -udgifter, rentedelen af finansielle leasingydelser, realiserede og urealiserede kursgevinster og -tab vedrørende gældsforpligtelser og transaktioner i fremmed valuta, amortisationstillæg/-fradrag vedrørende finansielle forpligtelser, der måles til amortiseret kostpris samt finansielle gebyrer mv.

1. Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

Renteindtægter og -omkostninger periodiseres med udgangspunkt i hovedstolen og den effektive rentesats. Den effektive rentesats er den diskonterings-sats, der skal anvendes ved tilbagediskontering af de forventede fremtidige betalinger tilknyttet det finansielle aktiv eller den finansielle forpligtelse, for at nutidsværdien af disse svarer til den regnskabsmæssige værdi af aktivet henholdsvis forpligtelsen ved første indregning.

Balancen

Immaterielle aktiver

Goodwill indregnes ved første indregning i balancen til kostpris. Efterfølgende måles goodwill til kostpris med fradrag af akkumulerede nedskrivninger. Den regnskabsmæssige værdi af goodwill allokteres til koncernens pengestrømsfrembringende enheder på overtagelsestidspunktet.

Fastlæggelsen af pengestrømsfrembringende enheder følger den ledelsesmæssige struktur og interne økonomistyring.

Goodwill vurderes årligt for nedskrivningsbehov.

Materielle aktiver

Grunde måles til kostpris. Der afskrives ikke på grunde.

Bygninger, terminaler og havneanlæg, skibe samt driftsmateriel og inventar måles til kostpris med fradrag af akkumulerede af- og nedskrivninger.

Afholdte udgifter til periodiske eftersyn af skibe og skibsmotorer tillægges skibenes kostpris og afskrives lineært over en periode frem til næste planlagte eftersyn, jf. beskrivelsen nedenfor.

Kostprisen omfatter anskaffelsesprisen, omkostninger direkte tilknyttet anskaffelsen samt omkostninger til klargøring af aktivet indtil det tidspunkt, hvor aktivet er klar til at blive taget i brug. For finansielt leasede aktiver udgør kostprisen den laveste værdi af dagsværdien af aktivet og nutidsværdien af de fremtidige leasingydelse.

Afskrivningsgrundlaget er kostpris med fradrag af restværdien efter afsluttet brugstid. Restværdien er opgjort til det beløb, som aktivet forventes at ville kunne sælges til på balancedagen, hvis aktivet havde den alder og stand, som aktivet forventes at have ved udløb af brugstiden, fratrukket afhænderens omkostninger.

1. Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

Kostprisen på et samlet aktiv opdeles i mindre bestanddele, der afskrives hver for sig, hvis brugstiden er forskellig. Der foretages lineære afskrivninger baseret på følgende vurdering af aktivernes forventede brugstider og restværdier:

Færger	20-25 år
Periodiske eftersyn, skibe	1-10 år
Bygninger, terminaler og havneanlæg	5-20 år
Driftsmateriel og inventar	3-5 år

Afskrivningsmetoder, brugstider og restværdier revurderes årligt.

Materielle aktiver nedskrives til genindvindingsværdi, såfremt denne er lavere end den regnskabsmæssige værdi, jf. nedenfor.

Periodiske eftersyn af skibe

Selskabets skibe gennemgår planlagte periodiske dokninger og eftersyn. Omkostninger, der relaterer sig til de periodiske dokninger og eftersyn, aktiveres og afskrives lineært over den forventede periode frem til næste eftersyn. Restværdien estimeres til nul. Aktivernes levetid revurderes ved udgangen af hver regnskabsperiode baseret på gældende markedsvilkår, lovgivningsmæssige krav og MOLSLINJENS forretningsplaner.

Kostprisen for skibe, herunder nybygninger, opdeles i en kostpris for skibet og en kostpris på aktivet vedrørende dokning og eftersyn. De to elementer indregnes og afskrives hver for sig. Ved køb af skibe, herunder nybygninger, skønnes kostprisen for doknings-/eftersynselementet ud fra selskabets erfaringer og historik med tilsvarende skibe og doknings-/eftersynsintervaller.

Omkostninger til dokning og eftersyn udgøres typisk af eksterne omkostninger til værft og reparationsvirksomhed, medgåede materialer, leje af mandskab og omkostninger til egne inspektører og personale under doknings-/eftersynsperioder.

Kapitalandele i dattervirksomhed

Kapitalandele i dattervirksomhed måles til kostpris.

Hvis kostprisen overstiger kapitalandelens genindvindingsværdi, nedskrives til denne lavere værdi.

1. Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

Nedskrivning af immaterielle og materielle aktiver

De regnskabsmæssige værdier af immaterielle og materielle aktiver gennemgås på balancedagen med henblik på at fastsætte, hvorvidt der er indikationer på værdiforringelse. Hvis dette er tilfældet, opgøres aktivets genindvindingsværdi for at fastslå behovet for eventuel nedskrivning og omfanget heraf. Genindvindingsværdien af goodwill og immaterielle aktiver med ubestemmelig levetid vurderes dog altid årligt. Hvis aktivet ikke frembringer pengestrømme uafhængigt af andre aktiver, opgøres genindvindingsværdien for den mindste pengestrømsfrembringende enhed, som aktivet indgår i.

Genindvindingsværdien opgøres som den højeste værdi af aktivets henholdsvis den pengestrømsfrembringende enheds dagsværdi med fradrag af salgsomkostninger og kapitalværdien. For skibe fastsættes dagsværdi med fradrag af salgsomkostninger sædvanligvis med udgangspunkt i estimeret salgsværdi på grundlag af eksterne mæglervurderinger.

Ved opgørelse af kapitalværdien tilbagediskonteres skønnede fremtidige pengestrømme til nutidsværdi ved anvendelse af en diskonteringsrate, der afspejler dels aktuelle markedsvurderinger af den tidsmæssige værdi af penge, dels de særlige risici, der er tilknyttet aktivet henholdsvis den pengestrømsfrembringende enhed, og som der ikke er reguleret for i de skønnede fremtidige pengestrømme.

Såfremt aktivets henholdsvis den pengestrømsfrembringende enheds genindvindingsværdi er lavere end den regnskabsmæssige værdi, nedskrives den regnskabsmæssige værdi til genindvindingsværdien. For pengestrømsfrembringende enheder fordeles nedskrivningen således, at eventuelle goodwillbeløb nedskrives først, og dernæst fordeles et eventuelt resterende nedskrivningsbehov forholdsmæssigt på de øvrige aktiver i enheden, idet det enkelte aktiv dog ikke nedskrives til lavere værdi end dets dagsværdi fratrukket forventede salgsomkostninger.

Nedskrivninger indregnes i resultatopgørelsen. Ved eventuelle efterfølgende tilbageføringer af nedskrivninger som følge af ændringer i forudsætninger for den opgjorte genindvindingsværdi forhøjes aktivets henholdsvis den pengestrømsfrembringende enheds regnskabsmæssige værdi til den korigerede genindvindingsværdi, dog maksimalt til den regnskabsmæssige værdi, som aktivet henholdsvis den pengestrømsfrembringende enhed ville have haft, hvis nedskrivning ikke var foretaget.

Varebeholdninger

Varebeholdninger, der består af olie-bunkers, smøremidler, skibsreservedele og andre forbrugsvarer, måles til kostpris eller nettorealiseringsværdi, hvor denne er lavere. Kostprisen fastsættes i henhold til FIFO-metoden.

1. Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

Tilgodehavender

Tilgodehavender måles ved første indregning til dagsværdi og efterfølgende til amortiseret kostpris, der sædvanligvis svarer til nominel værdi med fradrag af nedskrivninger til imødegåelse af forventede tab.

Virksomheden anvender den simplificerede metode til måling af forventede tab på tilgodehavender, hvor hensættelsen måles til det forventede tab i hele tilgodehavendets levetid.

De forventede tabsprocenter er baseret på betalingsprofilerne på salg over en 36-måneders periode og de tilsvarende kredittab i denne periode. Tabsprocenterne er justeret med den forventede udvikling i makroøkonomiske faktorer, der kan påvirke kundernes betalingsevne. Virksomheden vurderer BNP og energipriser som de mest relevante faktorer, og justerer de historiske tabsrater med forventningerne til udviklingen i disse faktorer.

Virksomheden har de seneste 36 måneder haft tab på i alt 238 TDKK, hvilket giver en tabsprocent på under 1,5%. Hensættelsen anses for at være uvæsentlig, hvorfor supplerende oplysninger er udeladt i note 15 Tilgodehavender fra salg.

Nedskrivning af tilgodehavender indregnes i resultatopgørelsen under andre eksterne omkostninger.

Periodeafgrænsningsposter

Periodeafgrænsningsposter indregnet under aktiver omfatter afholdte omkostninger, der vedrører efterfølgende regnskabsår. Periodeafgrænsningsposter måles til kostpris.

Udbytte

Udbytte indregnes som en gældsforpligtelse på tidspunktet for vedtagelse på generalforsamlingen. Udbytte, som forventes udbetalt for året, oplyses under forslag til resultatdisponering i tilknytning til resultatopgørelsen og som et særskilt element under egenkapitalen.

Egne aktier

Anskaffelses- og afståelsessummer for egne aktier samt udbytte fra disse indregnes direkte på egenkapitalen under overført resultat.

Aktiebaseret vederlæggelse

Selskabets aktiebaserede vederlæggelse er behandlet efter reglerne om egenkapitalbaseret-ordning, hvor beregning af dagsværdien på tildelingstidspunktet af de tildelte programmer sker på basis af Black-Scholes-modellen. Denne værdi omkostningsføres over optjeningsperioden for hvert af de respektive programmer og modposteres på egenkapitalen.

1. Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

Ved indregning af dagsværdien gennem optjeningsperioden tages der højde for det antal medarbejdere, der forventes at opnå endelig ret til programmerne, herunder knyttede betingelser ved tilde-ling. Dette skøn genvurderes ved periodeafslutninger således, at der kun sker indregning af det an-tal rettigheder, der forventes tildelt.

Hensat forpligtelse til fratrædelser og jubilæumsgratiale

Fratrædelsesforpligtelser vedrører forpligtelser til betaling af fratrædelsesgodtgørelse på 1-3 må-neders løn til visse medarbejdergrupper ved fratræden efter medarbejderens fyldte 60. år, som ind-regnes hen over optjeningsperioden. Hensættelsen ultimo er opgjort som nutidsværdien af den samlede forpligtelse, som er opgjort med udgangspunkt i omfanget af omfattede medarbejdere og den erfaringsmæssige sandsynlighed for tidspunkter for fratræden.

Jubilæumsgratiale udbetales efter en medarbejders 25 års og 40 års ansættelse i MOLSLINJEN. Hen-sættelsen ultimo er opgjort som nutidsværdien af den samlede forpligtelse, der er opgjort med ud-gangspunkt i medarbejdernes anciennitet og den erfaringsmæssige sandsynlighed for, at 25 års henholdsvis 40 års ansættelse opnås.

Forudbetalte billetter og flerturskort mv.

Omsætning hidrørende fra levering af fremtidige overfarer ved salg af flerturskort mv. indregnes forholdsmæssigt under hensyntagen til erfaringsmæssig sandsynlighed for, at overfarterne faktisk udnyttes. Den periodiserede omsætning opgøres med udgangspunkt i salgsprisen for flerturskortet mv. og udtrykker indbetalte men endnu ikke forbrugte overfarer mv. på balancetidspunktet.

Andre finansielle forpligtelser

Andre finansielle forpligtelser, herunder bankgæld og leverandørgæld, måles ved første indregning til dagsværdi på afregningsdagen med fradrag af eventuelle afholdte transaktionsomkostninger. Efterfølgende måles forpligtelserne til amortiseret kostpris ved anvendelse af den effektive rentes metode, således at forskellen mellem provenuet og den nominelle værdi indregnes i resultatopgø-relsen som en finansiell omkostning over låneperioden.

Pengestrømsopgørelsen

Pengestrømsopgørelsen viser pengestrømme vedrørende drift, investeringer og finansiering samt likviderne ved årets begyndelse og slutning.

Pengestrømme vedrørende driftsaktiviteter præsenteres efter den indirekte metode og opgøres som driftsresultatet, reguleret for ikke-kontante driftsposter og ændringer i driftskapital, fratruk-ket den i regnskabsåret betalte tonnageskat henførbart til driftsaktiviteterne.

1. Anvendt regnskabspraksis (fortsat)

Pengestrømme vedrørende investeringsaktiviteter omfatter betalinger i forbindelse med køb, forbedring og salg mv. af materielle og finansielle aktiver samt betalinger af transaktionsomkostninger og skat i forbindelse hermed.

Pengestrømme vedrørende finansieringsaktiviteter omfatter ændringer i selskabets aktiekapital og omkostninger forbundet hermed samt optagelse og indfrielse af lån, afdrag på rentebærende gæld, køb af egne aktier samt udbetaling af udbytte.

Likvider omfatter likvide beholdninger fratrukket eventuelle kassekreditter, der indgår som en integreret del af likviditetsstyringen.

2. Væsentlige regnskabsmæssige valg i anvendt regnskabspraksis samt væsentlige regnskabsmæssige skøn

Opgørelsen af den regnskabsmæssige værdi af visse aktiver og forpligtelser kræver vurderinger, skøn og forudsætninger om fremtidige begivenheder.

De foretagne skøn og forudsætninger er blandt andet baseret på historiske erfaringer og andre faktorer, som ledelsen vurderer forsvarlige efter omstændighederne, men som i sagens natur er usikre og uforudsigelige. Forudsætningerne kan være ufuldstændige eller unøjagtige, og uventede begivenheder eller omstændigheder kan opstå. Som følge af de risici og usikkerheder, som selskabet er underlagt, kan faktiske udfald afvige fra de foretagne skøn. Særlige risici for MOLSLINJEN er omtalt i ledelsesberetningen.

Det kan være nødvendigt at ændre tidligere foretagne skøn som følge af ændringer i de forhold, der lå til grund for disse skøn eller på grund af ny viden eller efterfølgende begivenheder.

Ved udarbejdelsen af MOLSLINJEN A/S' årsrapport foretager ledelsen derfor en række regnskabsmæssige valg og regnskabsmæssige skøn, der danner grundlag for indregning og måling af selskabets aktiver og forpligtelser samt indtægter og omkostninger. De væsentligste regnskabsmæssige valg henholdsvis skøn er beskrevet nedenfor.

Væsentlige regnskabsmæssige skøn

I forbindelse med den praktiske anvendelse af den beskrevne regnskabspraksis har ledelsen foretaget følgende væsentlige regnskabsmæssige vurderinger, der har haft en betydelig indflydelse på årsrapporten:

2. Væsentlige regnskabsmæssige valg i anvendt regnskabspraksis samt væsentlige regnskabsmæssige skøn (fortsat)

Skibenes regnskabsmæssige værdier

Skibe måles til kostpris med fradrag af akkumulerede af- og nedskrivninger. Kostpris omfatter anskaffelsesprisen med tillæg af omkostninger direkte tilknyttet anskaffelsen indtil det tidspunkt, hvor aktivet er klar til at blive taget i brug.

Alle større bestanddele af skibene, bortset fra udgifter til periodiske eftersyn, afskrives lineært til den forventede restværdi over den forventede brugstid, som MOLSLINJEN estimerer til at være op til 25 år for færgerne.

Restværdien er pr. balancedagen estimeret som 10% af kostprisen. MOLSLINJEN skønner ved udgangen af 2020, at denne restværdi er udtryk for skibenes handelsværdi ved udløbet af brugsperioderne, baseret på gældende markedsvilkår og skibenes forventede tilstand. Skibenes levetid og restværdi revurderes som minimum ved udgangen af hver regnskabsperiode baseret på nævnte forhold.

Selskabet gennemgår 1 gang årligt skibenes regnskabsmæssige værdier med henblik på at vurdere, hvorvidt der er indtruffet begivenheder, som kræver en korrektion af værdierne, fordi aktivernes regnskabsmæssige værdi ikke forventes at ville kunne genindvindes. Ved vurdering af genindvindingsværdien inddrager selskabet væsentlige indikatorer for en mulig værdiforringelse, såsom købs- og salgspriser og generelle markedsvilkår.

Leasing

Selskabets leasingkontrakter består primært af leasing af skibe, ejendomme og havneanlæg.

Leasingkontrakter kan være sammensatte kontrakter bestående af både leasingydelser og serviceydelser. I henhold til den anvendt regnskabspraksis indregner MOLSLINJEN udelukkende leasingydelserne i opgørelsen af leasingforpligtelsen, idet serviceydelser indregnes i takt med de forbruges. Vurderingen af om noget er leasing eller service kan få en effekt på opgørelsen af den samlede leasingforpligtelse. MOLSLINJEN foretager derfor en nøje undersøgelse af hvorvidt kontrakterne indeholder et serviceelement, herunder om hvilke omkostninger der måtte vedrøre den daglige drift.

2. Væsentlige regnskabsmæssige valg i anvendt regnskabspraksis samt væsentlige regnskabsmæssige skøn (fortsat)

En række af MOLSLINJENs leasingaftaler løber i perioder på 15 år eller mere, primært på grund af forventede og skønnede brugstider på selskabets skibe, ejendomme og havneanlæg som følge af indgåede aftaler omkring besejling af selskabets ruter. Som følge af, at leasingydelse skal tilbageiskonteres, kan opgørelsen af diskonteringsfaktoren få væsentlig indflydelse på størrelsen af leasingforpligtelserne. Som konsekvens heraf foretager MOLSLINJEN nøje gennemgang af løbetider og alternativrenter ved beregningen.

3. Omsætning

	<u>Rederi</u> TDKK	<u>Catering</u> TDKK	<u>I alt</u> TDKK
2019			
Kattegat-ruterne	742.403	117.456	859.859
Bornholms-ruterne	633.394	80.594	713.988
Vest-ruterne	<u>302.891</u>	<u>25.348</u>	<u>328.239</u>
I alt	<u>1.678.688</u>	<u>223.398</u>	<u>1.902.086</u>
2020			
Kattegat-ruterne	532.498	72.939	605.437
Bornholms-ruterne	629.023	67.035	696.058
Vest-ruterne	<u>292.837</u>	<u>18.704</u>	<u>311.541</u>
I alt	<u>1.454.358</u>	<u>158.678</u>	<u>1.613.036</u>

Den væsentligste del af selskabets omsætning betales forud ved bestilling. Betalingsbetingelser for øvrige tilgodehavender er i gennemsnit 14 dage. Bornholms-ruterne og Vest-ruterne modtager endvidere offentlige tilskud på i alt 488.511 TDKK (2019: 486.517 TDKK), som er indregnet i ovennævnte omsætningstal.

	<u>2020</u> TDKK	<u>2019</u> TDKK
4. Øvrige driftsindtægter		
Covid-19 compensation, faste omkostninger	46.168	0
Covid-19 compensation, lønninger	10.964	0
Øvrige	<u>3.610</u>	<u>0</u>
	<u>60.742</u>	<u>0</u>

	<u>2020</u> <u>TDKK</u>	<u>2019</u> <u>TDKK</u>
5. Skibenes eksterne driftsomkostninger		
Vedligeholdelse og reservedele mv.	98.416	104.952
Olieforbrug	289.198	327.273
Forsikringer	26.136	32.007
Øvrige driftsomkostninger	8.551	8.398
	<u>422.301</u>	<u>472.630</u>

I ovenstående beløb for olieforbrug indgår akkumulerede dagsværdireguleringer overført fra egenkapitalen vedrørende finansielle instrumenter indgået til sikring af pengestrømme med -78.334 TDKK i 2020 og 27.198 TDKK i 2019.

	<u>2020</u> <u>TDKK</u>	<u>2019</u> <u>TDKK</u>
6. Andre eksterne omkostninger		
Terminal- og havneudgifter	129.531	133.022
Cateringafdeling, vareforbrug	54.522	76.795
Cateringafdeling, øvrigt	8.614	9.701
Salgs- og administrationsomkostninger	58.482	68.534
	<u>251.149</u>	<u>288.052</u>

	<u>2020</u> <u>TDKK</u>	<u>2019</u> <u>TDKK</u>
7. Personaleomkostninger		
Gager og lønninger	363.248	377.240
Pensionsbidrag (bidragsbaserede pensionsordninger)	33.238	32.180
Udgifter til social sikring mv.	5.621	6.060
I alt	<u>402.107</u>	<u>415.480</u>

Gennemsnitligt antal medarbejdere	<u>758</u>	<u>757</u>
-----------------------------------	------------	------------

Vederlag til bestyrelse og direktion udgør for 2020 i alt 6.128 TDKK mod i alt 5.502 TDKK i 2019. Heraf udgør pensionsbidrag for 2020 306 TDKK mod 298 TDKK i 2019. Der er ikke i 2020 eller 2019 udbetalt aktiebaseret vederlæggelse.

Selskabet kan opsiges direktørkontrakten med 12 måneders varsel, mens direktøren kan opsiges direktørkontrakten med 6 måneders varsel. Der er ikke aftalt nogen særlige fratrædelsesgodtgørelser.

7. Personaleomkostninger (fortsat)

Aktiebaseret vederlæggelse

I 2016 er der etableret et aktievederlæggelsesprogram for bestyrelsen, direktionen samt enkelte medlemmer af ledelsesgruppen. Der er tale om en egenkapitalbaseret ordning. Hver warrant giver ret til at tegne én aktie i MOLSLINJEN A/S á nominelt DKK 20. De udestående warrants svarer til 2,4% af den samlede nominelle aktiekapital, såfremt alle warrants udnyttes. Warrantsprogrammet løber frem til den 30. november 2022. Ved udnyttelse af en warrant er tegningskursen pr. aktie DKK 45 tillagt 10% p.a. regnet fra 16. december 2016. Omkostninger relateret til warrantprogrammet er estimeret til 0 DKK.

De udstedte warrants kan udnyttes i følgende situationer:

- Ved salg eller børsnotering af MOLSLINJEN A/S
- Ved likvidation eller spaltning af MOLSLINJEN A/S
- Ved warrantprogrammets udløb den 30. november 2022

	Bestyrelse og direktion stk.	Andre medar- bejdere stk.	I alt stk.
Egenkapitalordninger			
Udestående warrants 01.01.2019	222.067	111.160	333.227
Udstedte warrants i året	0	0	0
Udnyttet i året, tilbagekøb	0	-	0
Udestående warrants 31.12.2019	222.067	111.160	333.227
Udestående warrants 01.01.2020	222.067	111.160	333.227
Udstedte warrants i året	0	0	0
Udnyttet i året, tilbagekøb	0	-	0
Udestående warrants 31.12.2020	222.067	111.160	333.227

Dagsværdien pr. warrant er på udstedelsestidspunktet opgjort til DKK 7,49 svarende til TDKK 2.496 for de samlede udestående warrants. Beløbet er af warrantindehaverne indbetalt til selskabet.

Den beregnede dagsværdi på udstedelsestidspunktet er baseret på en Black-Scholes-model til værdiansættelse af warrants. Forudsætningerne for opgørelsen af dagsværdien er 1) Markedsværdi pr. aktie DKK 60, 2) Udnyttelseskurs pr. aktie DKK 80, 3) Forventet volatilitet 24%, 4) Forventet løbetid 6 år og 5) Risikofri rente baseret på dansk statsobligation -0,63%.

	2020 TDKK	2019 TDKK
8. Af- og nedskrivninger		
Periodiske eftersyn på skibe	30.195	29.362
Skibe	143.429	135.528
Terminaler og havneanlæg	77.872	76.125
Driftsmidler og inventar	15.101	14.155
	<u>266.597</u>	<u>255.170</u>
9. Finansielle poster, netto		
Renter af tilgodehavender mv.	1.098	1.182
Renter af bankindestående mv.	0	69
Renteindtægter i alt	<u>1.098</u>	<u>1.251</u>
Renter af gæld til tilknyttet virksomhed	-16	-9
Renter af bankgæld mv.	-28.281	-37.323
Renter af leasingkontrakter, skibe	-69.617	-74.362
Renter af leasingkontrakter, tilknyttet virksomhed	-32	-49
Renter af leasingkontrakter, øvrige	-21.549	-22.175
I alt	<u>-119.495</u>	<u>-133.918</u>
Kursregulering af finansiel leasingkontrakt, skibe	3.331	-379
Renteomkostninger i alt	<u>-116.164</u>	<u>-134.297</u>
Finansielle gebyrer mv.	-7.331	-2.586
Finansielle omkostninger i alt	<u>-123.495</u>	<u>-136.883</u>
Finansielle poster, netto	<u>-122.397</u>	<u>-135.632</u>
10. Skat af årets resultat		
Aktuel skat	-638	-620
Regulering vedrørende tidligere år	129	-9
	<u>-509</u>	<u>-629</u>

Rederiet er oprindeligt indtrådt i tonnageskatteordningen pr. 01.01.02 med bindende virkning i 10 år, hvilket vil sige til udgangen af 2011. Rederiet er tilmeldt en ny 10-årig periode med virkning fra 2012. Som følge af anvendelse af tonnageskatteordningen er det ikke relevant at foretage en afstemning af den effektive skatteprocent. Hvis rederiets nettoinvesteringer i skibe falder væsentligt, selskabet likvideres eller selskabet udtræder af tonnageskatteordningen, udløses en eventuel alskat på skibe mv.

11. Immaterielle aktiver

	<u>Goodwill TDKK</u>
Kostpris 01.01.20	26.854
Tilgang	<u>0</u>
Kostpris 31.12.20	<u>26.854</u>
Regnskabsmæssig værdi 31.12.20	<u>26.854</u>
Kostpris 01.01.19	26.854
Tilgang	<u>0</u>
Kostpris 31.12.19	<u>26.854</u>
Regnskabsmæssig værdi 31.12.19	<u>26.854</u>

Der er pr. 31.12.20 foretaget værdiforringelsestest af goodwill. Nedskrivningstesten er foretaget på baggrund af den forretningsenhed eller det segment, der repræsenterer det laveste niveau for pengestrømsfrembringende enheder, som goodwill ved erhvervelsen med rimelig nøjagtighed har kunnet henføres til.

Genindvindingsværdien opgøres i hvert enkelt tilfælde som nytteværdien. Nytteværdien er beregnet som kapitalværdien af de forventede nettopengestrømme fra de pengestrømsfrembringende enheder. Nytteværdien sammenholdes med de regnskabsmæssige værdier af nettoaktiverne.

De forventede pengestrømme er baseret på budgetter for årene 2020 - 2024. For regnskabsår efter budgetperioderne (terminalperioden) er der anvendt pengestrømme for den seneste budgetperiode korrigeret for forventede vækstrater. Ved testene er anvendt en forventet vækst i pengestrømmene i terminalperioden på 2 %. Vækstraten vurderes ikke at overstige den langsigtede gennemsnitlige vækstrate på selskabets markeder.

Ved beregningen af kapitalværdien er anvendt en tilbagediskonteringsfaktor på 10 % før skat. De primære driftsmæssige forudsætninger er omsætningsudvikling, overskudsgrad og fremtidige geninvesteringer. Usikkerheder angående tidligere indtjening og mulige variationer i størrelsen eller den tidsmæssige placering af de estimerede pengestrømme er afspejlet i tilbagediskonteringsfaktorerne.

11. Immaterielle aktiver (fortsat)

Værdiforringelsestestene har omfattet den pengestrømsfrembringende enhed Fanø-ruten. Værdiforringelsestestene har ikke givet anledning til nedskrivning af goodwill til genindvindingsværdi. Der er foretaget følsomhedsanalyser for at identificere den laveste vækst eller den største stigning i diskonteringsrenten for hver pengestrømsfrembringende enhed, uden at det vil medføre et nedskrivningsbehov. Sandsynlige ændringer i de grundlæggende forudsætninger vurderes ikke at ville medføre, at den regnskabsmæssige værdi af goodwill vil overstige genindvindingsværdien.

12. Materielle aktiver

	Skibe TDKK	Terminaler og havneanlæg TDKK	Driftsmidler og inventar TDKK	Aktiver under opførelse TDKK	I alt TDKK
Kostpris 31.12.18	2.899.112	166.650	110.544	364.897	3.541.203
Leasede aktiver, effekt ved overgang	0	677.301	0	0	677.301
Kostpris 01.01.19	2.899.112	843.951	110.544	364.897	4.218.504
Tilgange	76.400	33.672	13.067	233.617	356.756
Årets overførsel	492.218	0	0	-492.218	0
Afgange	0	-600	-601	0	-1.201
Kostpris 31.12.19	3.467.730	877.023	123.010	106.296	4.574.059
Afskrivninger 01.01.19	-607.753	-51.922	-65.944	0	-725.619
Årets afskrivninger	-164.890	-76.125	-14.155	0	-255.170
Tilbageførsel ved afgang	0	2	549	0	551
Afskrivninger 31.12.19	-772.643	-128.045	-79.550	0	-980.238
Regnskabsmæssig værdi 31.12.19	2.695.087	748.978	43.460	106.296	3.593.821

12. Materielle aktiver (fortsat)

	Skibe TDKK	Terminaler og hav- neanlæg TDKK	Drifts- midler og inventar TDKK	Aktiver under opførelse TDKK	I alt TDKK
Kostpris 01.01.20	3.467.730	877.023	123.010	106.296	4.574.059
Tilgange	96.817	114.050	17.726	115.718	344.311
Årets overførsel	0	35.830	0	-35.830	0
Afgang	0	-3.065	-854	0	-3.919
Kostpris 31.12.20	3.564.547	1.023.838	139.882	186.184	4.914.451
Afskrivninger 01.01.20	-772.643	-128.045	-79.550	0	-980.238
Årets afskrivninger	-173.624	-77.872	-15.101	0	-266.597
Tilbageførsel ved afgang	0	1.390	436	0	1.826
Afskrivninger 31.12.20	-946.267	-204.527	-94.215	0	-1.245.009
Regnskabsmæssig værdi 31.12.20	2.618.280	819.311	45.667	186.184	3.669.442
Afskrives over	20-25 år	5-20 år	3-5 år		
Af ovennævnte regnskabsmæssige værdi udgør:					
Regnskabsmæssig værdi af leasede aktiver 01.01.20	1.222.164	636.737	257	0	1.859.158
Tilgange af leasede aktiver	0	139.437	0	0	139.437
Årets afskrivninger på leasede aktiver	-53.867	-61.661	-257	0	-115.785
Regnskabsmæssig værdi af leasede aktiver 31.12.20	1.168.297	714.513	0	0	1.882.810

Oplysninger om de tilknyttede leasingforpligtelser fremgår af note 21.

I den regnskabsmæssige værdi af skibe indgår leasede aktiver, som vedrører leasing af Express 1, Express 2, Express 3 og M/F Lolland. I den regnskabsmæssige værdi af terminaler og havneanlæg indgår leasede aktiver, som vedrører ejendomme og havneanlæg til brug for selskabets færgeruter.

12. Materielle aktiver (fortsat)

Øvrige oplysninger vedrørende leasing (TDKK):	<u>2020</u>
Omkostninger til leasingaftaler med kort løbetid (Under 12 måneder)	446
Omkostninger til leasingaftaler med lav værdi	162
Samlede betalinger på leasingaftaler	231.553

Selskabets ledelse vurderer løbende et eventuelt nedskrivningsbehov af selskabets færger og havneanlæg. Eventuel nedskrivning skal foretages, når den regnskabsmæssige værdi er højere end nettosalgsprisen eller værdien ved fortsat drift (nyttéværdien). Der skal nedskrives til det højeste af nettosalgspris og værdi ved fortsat drift.

Selskabet har ved udgangen af 2020 vurderet nedskrivningsbehovet og har på baggrund af nytteværdien vurderet, at der ikke er grundlag for en yderlig nedskrivning af selskabets færger.

Fortjeneste ved salg af anlægsaktiver blev i 2020 på 5,3 MDKK mod -0,1 MDKK i 2019.

13. Finansielle aktiver

Andre tilgodehavender er opstået med TDKK 60.184 i forbindelse med fusion og repræsenterer udlån med fast rente- og afviklingsprofil. Udlånet udgør pr. 31.12.20 i alt TDKK 38.812 (31.12.19 i alt TDKK 49.680), hvoraf TDKK 10.846 forfalder i 2021. Udlånet vil være fuldt tilbagebetalt i 2024.

	<u>2020</u> TDKK	<u>2019</u> TDKK
Kapitalandele i dattervirksomhed		
Kostpris 01.01.	130	130
Kostpris 31.12.	130	130

MOLSLINJEN A/S' dattervirksomhed består af følgende:

	Hjemsted	Ejer- andel %	Andel af stemme- rettig- heder %	Aktivitet
MOLSLINJEN Drift A/S	Aarhus C	100	100	Udlejning af havne- anlæg

MOLSLINJEN Drift A/S' udlejningsvirksomhed er alene en koncerntern aktivitet, idet der ikke foretages koncernekstern udlejning eller andre eksterne aktiviteter.

13. Finansielle aktiver (fortsat)

Udlejningsaktiviteten behandles i såvel dattervirksomhedens som moderselskabets årsrapport som finansiel leasing. Dattervirksomheden udøver således ikke selvstændige aktiviteter, som ikke kommer til udtryk i moderselskabets årsrapport.

	2020 TDKK	2019 TDKK
MOLSLINJEN Drift A/S		
Aktiver	1.461	2.631
Forpligtelser	-9	-1.203
Egenkapital	1.452	1.428
Omsætning	56	66
Årets resultat	24	28

14. Varebeholdninger

Oliebeholdninger	6.231	7.149
Uniformslager	136	610
Skibsreservedele	68.900	56.989
Varebeholdninger, catering	4.511	5.257
	79.778	70.005

I regnskabsåret er 350.500 TDKK fra varebeholdninger indregnet som en omkostning (2019: 412.368 TDKK). Af ovenstående varebeholdninger forventes 45.328 TDKK benyttet inden for de kommende 12 måneder (2019: 41.511 TDKK).

15. Tilgodehavender fra salg

Tilgodehavender fra salg	15.314	16.666
Nedskrivninger	-348	-352
	14.966	16.314

Årets realiserede tab	44	221
Årets nedskrivninger til imødegåelse af tab	-4	-282
Årets resultatførte nedskrivninger og realiserede tab	40	-61

Der anvendes den simplificerede metode til måling af forventede tab på tilgodehavender, hvor hensættelsen, med udgangspunkt i forventede tabsprocenter, måles til det forventede tab i hele tilgodehavendets levetid. Af ovenstående tilgodehavender er 182 TDKK mere end 1 måned forfaldne (2019: 184 TDKK).

	<u>2020</u> <u>TDKK</u>	<u>2019</u> <u>TDKK</u>
16. Andre tilgodehavender mv.		
Kortfristet del af finansielle aktiver	10.846	10.710
Oliesikringsforretninger	0	6.605
Periodeafgrænsningsposter	8.028	8.140
Andre tilgodehavender	<u>77.528</u>	<u>92.789</u>
	<u>96.402</u>	<u>118.244</u>

17. Likvide beholdninger

Kontanter og bankindeståender	<u>322.623</u>	<u>222.343</u>
-------------------------------	----------------	----------------

Selskabets likvide beholdninger består primært af indeståender i Jyske Bank. Der vurderes ikke at være nogen væsentlig kreditrisiko tilknyttet de likvide beholdninger.

Bankindeståender er variabelt forrentet. Selskabet har uudnyttede trækingsrettigheder på kassekreditter for i alt 85,0 MDKK (31.12.19: 110,0 MDKK).

	<u>2020</u> <u>TDKK</u>	<u>2019</u> <u>TDKK</u>
18. Aktiekapital		
Aktiekapital 01.01	<u>283.333</u>	<u>283.333</u>
Aktiekapital 31.12	<u>283.333</u>	<u>283.333</u>

Aktiekapitalen består af 14.166.670 aktier á 20 kr. Aktierne er fuldt indbetalte. Aktierne er ikke opdelt i klasser. Der er ikke knyttet særlige rettigheder til aktierne. Aktiekapitalen har været uændret de seneste 5 år.

	Stk.		Nom. værdi TDKK		% af aktiekapital	
	<u>2020</u>	<u>2019</u>	<u>2020</u>	<u>2019</u>	<u>2020</u>	<u>2019</u>
19. Egne aktier						
Egne aktier 01.01	30.653	30.653	613	613	0,22	0,22
Køb	0	0	0	0	0	0
Afgang	0	0	0	0	0	0
Egne aktier 31.12	<u>30.653</u>	<u>30.653</u>	<u>613</u>	<u>613</u>	<u>0,22</u>	<u>0,22</u>

19. Egne aktier (fortsat)

Selskabet kan i henhold til generalforsamlingsbeslutning erhverve maksimalt nom. 28.333 TDKK egne aktier, svarende til 10% af aktiekapitalen.

	Reserve for værdi- regulering af sikrings- instru- menter TDKK	I alt TDKK
	<u>TDKK</u>	<u>TDKK</u>
20. Andre reserver		
Reserver 01.01.19	-34.282	-34.282
Dagsværdiregulering af finansielle instrumenter	28.052	28.052
Reserver 31.12.19	-6.230	-6.230
Reserver 01.01.20	-6.230	-6.230
Dagsværdiregulering af finansielle instrumenter	-24.025	-24.025
Reserver 31.12.20	-30.255	-30.255

Reserve for værdiregulering af sikringsinstrumenter (oliepriskontrakter og rentesikringskontrakter) indeholder den akkumulerede nettoændring i dagsværdien af sikringstransaktioner, der opfylder kriterierne for sikring af fremtidige pengestrømme, og hvor den sikrede transaktion endnu ikke er gennemført.

	Minimums leasingydelser (nominel værdi)		Regnskabs- mæssig værdi	
	2020 TDKK	2019 TDKK	2020 TDKK	2019 TDKK
21. Leasingforpligtelser				
Leasingforpligtelser forfalder således:				
Inden for et år fra balancedagen	237.727	231.118	152.227	140.533
Mellem et og fem år fra balancedagen	1.085.837	1.157.692	884.633	917.884
Efter fem år fra balancedagen	891.668	897.913	778.671	762.340
	2.215.232	2.286.723	1.815.531	1.820.757
Amortiseringstillæg til fremtidig omkostningsførelse	-399.701	-465.966		
	1.815.531	1.820.757		
			2020 TDKK	2019 TDKK
Leasingforpligtelser, 31.12			1.820.757	1.255.633
Leasingforpligtelser ved overgang			0	677.301
Leasingforpligtelser, 01.01			1.820.757	1.932.934
Tilgang i året			139.437	20.020
Afdrag i året			-141.023	-132.378
Kursregulering i året			-3.640	181
			1.815.531	1.820.757
Leasingforpligtelser er indregnet således i balancen:				
Langfristede forpligtelser			1.663.304	1.680.224
Kortfristede forpligtelser			152.227	140.533
			1.815.531	1.820.757

Leasingkontrakterne følger en fast afdragsprofil og aftalerne indeholder ingen bestemmelser om betingede leasingydelser. Leasingaftalerne er uopsigelig i den aftalte leasingperiode, men kan forlænges eller indfris på fornyede vilkår. Der er i 2012 etableret leasingkontrakt vedrørende chartering af Express 1 for en 10-årig periode, hvortil der er tilknyttet en købsoption, som er indregnet og kan udnyttes i 2022. I 2013 er der etableret leasingkontrakt vedrørende chartering af Express 2 for en 10-årig periode, hvortil der er tilknyttet en købsoption, som er indregnet og kan udnyttes i 2023. I 2017 er der etableret leasingkontrakt vedrørende chartering af Express 3 for en 12-årig periode, hvortil der er tilknyttet en købsoption, som er indregnet og kan udnyttes i 2029. Tilgangen i 2018 vedrører leasingkontrakt på M/F Lolland, som er overtaget i forbindelse med fusionen med Danske Færger A/S og som udløber i 2024.

21. Leasingforpligtelser (fortsat)

	<u>Valuta</u>	<u>Udløb</u>	<u>Rente Fast/ Variabel</u>	<u>Regn- skabs- mæssig værdi TDKK</u>
31.12.19				
Leasingforpligtelse	EUR	2022-29	Fast	1.173.115
Leasingforpligtelse	DKK	2020-35	Fast	646.644
Leasingforpligtelse	DKK	2020	Fast	<u>998</u>
				<u>1.820.757</u>
31.12.20				
Leasingforpligtelse	EUR	2022-29	Fast	1.082.377
Leasingforpligtelse	DKK	2021-35	Fast	<u>733.154</u>
				<u>1.815.531</u>

Oplysninger om leasingaktiver fremgår af note 12.

22. Kreditinstitutter

Gæld til kreditinstitutter forfalder således:

	<u>Regnskabs- mæssig værdi</u>	
	<u>2020 TDKK</u>	<u>2019 TDKK</u>
Inden for et år fra balancedagen	144.328	143.940
Mellem et og fem år fra balancedagen	485.812	484.149
Efter fem år fra balancedagen	<u>400.256</u>	<u>450.117</u>
	<u>1.030.396</u>	<u>1.078.206</u>

	<u>2020</u>	<u>2019</u>
	TDKK	TDKK
23. Hensat forpligtelse til fratrædelser og jubilæumsgratiale		
Fratrædelsesforpligtelser 01.01.	2.095	1.703
Anvendt i året	-210	-363
Hensat i året	340	755
Fratrædelsesforpligtelser 31.12.	<u>2.225</u>	<u>2.095</u>
Jubilæumsgratiale 01.01.	388	320
Anvendt i året	-48	-16
Hensat i året	6	84
Jubilæumsgratiale 31.12.	<u>346</u>	<u>388</u>
Hensatte forpligtelser 31.12	<u>2.571</u>	<u>2.483</u>
Hensatte forpligtelser er indregnet således i balancen:		
Langfristede forpligtelser	2.329	2.225
Kortfristede forpligtelser	242	258
Hensatte forpligtelser 31.12	<u>2.571</u>	<u>2.483</u>

Fratrædelsesforpligtelser vedrører forpligtelser til betaling af fratrædelsesgodtgørelse på 1-3 måneders løn til visse medarbejdergrupper ved fratræden efter medarbejderens fyldte 65. år. Hensættelsen ultimo er opgjort som nutidsværdien af den samlede forpligtelse, som er opgjort med udgangspunkt i omfanget af omfattede medarbejdere og den erfaringsmæssige sandsynlighed for tidspunkter for fratræden.

Jubilæumsgratiale på 8 TDKK udbetales efter en medarbejders 25 års og 40 års ansættelse i MOLSLINJEN. Hensættelsen ultimo er opgjort som nutidsværdien af den samlede forpligtelse, der er opgjort med udgangspunkt i medarbejdernes anciennitet og den erfaringsmæssige sandsynlighed for, at 25 års henholdsvis 40 års ansættelse opnås.

24. Forudbetalte billetter og flerturskort

	<u>31.12.19</u>	<u>Heraf ind-</u>	<u>Tilgang</u>	<u>31.12.20</u>
	TDKK	tægtsført	i 2020	TDKK
		i 2020	i 2020	
		TDKK	TDKK	
Forudbetalte billetter	29.880	-29.880	31.830	31.830
Flerturskort	19.757	-19.757	16.800	16.800
I alt	<u>49.637</u>	<u>-49.637</u>	<u>48.630</u>	<u>48.630</u>

25. Pantsætninger

Til sikkerhed for engagement med Jyske Bank er deponeret skadesløsbreve på i alt nom. 1.660 MDKK.

26. Kautions- og eventualforpligtelser samt eventualaktiver

Eventualforpligtelser

MOLSLINJEN har indgået aftale om køb af ny hurtigfærge, Express 5, til Bornholmslinjen med forventet indsættelse 2. kvartal 2022. Anskaffelsessummen forventes at udgøre i alt ca. 640 MDKK.

MOLSLINJEN har også indgået aftale om køb af ny RoPax-færge med elektrisk drivkraft til Fanølinjen med forventet indsættelse oktober 2021. Anskaffelsessummen forventes at udgøre i alt ca. 75 MDKK.

MOLSLINJEN hæfter solidarisk for skat af koncernens sambeskattede indkomst mv. Det samlede beløb for skyldig selskabsskat fremgår af årsrapporten for Holding af 29. juni 2015 A/S, der er administrationselskab i forhold til sambeskatningen. Koncernens danske selskaber hæfter endvidere solidarisk for danske kildeskatter i form af udbytteskat, royaltyskat og restskat. Eventuelle senere korrektioner til selskabsskatter og kildeskatter kan medføre, at selskabets hæftelse udgør et større beløb.

	<u>2020</u> <u>TDKK</u>	<u>2019</u> <u>TDKK</u>
27. Ændring i driftskapital		
Ændring i varebeholdninger	-9.773	-15.439
Ændring i tilgodehavender fra salg	1.348	10.459
Ændring i andre tilgodehavender mv.	21.842	22.760
Ændring i anden gæld og periodeafgrænsning vedrørende flerturskort mv.	12.407	-4.322
Ændring i leverandørgæld mv.	<u>-22.013</u>	<u>1.075</u>
	<u>3.811</u>	<u>14.533</u>

28. Olie-, valuta-, rente- og kreditrisici samt anvendelse af finansielle instrumenter

Politik for styring af finansielle risici mv.

Selskabet er som følge af sin drift eksponeret over for ændringer i oliepriser, valutakurser og renteniveau.

Selskabets bestyrelse og ledelse fastlægger løbende beløbsgrænser og perioder samt hvilke afledte finansielle instrumenter, der kan anvendes.

28. Olie-, valuta-, rente- og kreditrisici samt anvendelse af finansielle instrumenter (fortsat)

Olieprisisici

Det er selskabets politik løbende at sikre en andel af de kommende 2 års olieforbrug vedrørende både olieprisisiko og valutarisiko. Selskabet foretager ikke aktiv spekulation i finansielle risici.

På Kattegat og på vestruterne er selskabets politik at sikre 50-70% af olieforbruget for de kommende 12 måneder og sikre 30-50% af olieforbruget for de efterfølgende 13-24 måneder. På Bornholm er selskabets politik at sikre 30-50% af olieforbruget for de kommende 12 måneder og sikre 10-30% af olieforbruget for de efterfølgende 13-24 måneder. Der kan dog sikres 100%, såfremt det kan ske til priser, der ligger under de budgetterede priser.

Selskabet indkøber som udgangspunkt olie til skibene på det til enhver tid gældende spotmarked. Selskabets ledelse vurderer løbende ud fra aktuel oliepris, forventet olieprisudvikling samt aktuelle CAP- og termins-priser, hvorvidt og i givet fald for hvilken periode, der foretages sikring af olieprisen. Sikring foretages i DKK.

MOLSLINJEN har pr. 31.12.20 sikret en fast oliepris i DKK på 49% af det forventede olieforbrug i 2021 samt 31% af det forventede olieforbrug i 2022. Volumen på køb af olie under terminskontrakter pr. 31.12.20 udgør 57.370 tons og udløber således:

	<u>Udløber</u> <u>2021</u>	<u>Udløber</u> <u>2022</u>
Sikret mængde, tons	35.170	22.200
Gennemsnitlig sikret pris i DKK pr. ton	3.211	2.628

De indgåede olieterminskontrakter vedrører bunkerolie i DKK, hvorved der er fuldt sammenfald mellem det sikrede og sikringen.

Egenkapitalens følsomhed overfor olieprisudsving pr. 31.12.20

Indvirkning hvis olieprisen var 10% højere end faktisk pris: +14.929 TDKK (2019: +20.301 TDKK)

Resultatets følsomhed overfor olieprisudsving pr. 31.12.20

Indvirkning hvis oliepris var 10% højere end faktisk pris: 0 TDKK (2019: 0 TDKK)

Ovenstående viser, hvilken indvirkning værdien af uafsluttede olieafdækningsforretninger pr. 31.12.20 ville have haft på henholdsvis egenkapitalen og årets resultat, såfremt olieprisen havde været 10% højere end den faktiske oliepris pr. 31.12.20.

28. Olie-, valuta-, rente- og kreditrisici samt anvendelse af finansielle instrumenter (fortsat)

Valutarisici

Selskabets valutarisici udgøres alene af betaling af charterydelse i EUR, som ikke er matchet mod indtægter i EUR. Nedenstående viser, hvilken indvirkning det ville have haft på henholdsvis egenkapitalen og årets resultat, såfremt kursen havde været 1% højere end den faktiske kurs pr. 31.12.20. Vedrørende leasinggæld henvises til note 21.

Egenkapitalens følsomhed før skat overfor valutakursudsving pr. 31.12.20

Indvirkning, hvis EUR-kurs var 1% højere end faktisk kurs -10.824 TDKK (2019: -11.731 TDKK)

Resultatets følsomhed før skat overfor valutakursudsving pr. 31.12.20

Indvirkning, hvis EUR-kurs var 1% højere end faktisk kurs -10.824 TDKK (2019: -11.731 TDKK)

Renterisici

Selskabet har til brug for indkøb af tonnage i 2019 indgået låneaftale på 325.000 TDKK. med restgæld pr. 31.12.20 på 302.163 TDKK. Lånet er etableret med en variabel rente, men er tilknyttet en rente-SWAP-aftale der sikrer en fast rente i afviklingsperioden. Den sikrede rente udgør 2,79% i hele afviklingsperioden. Idet rente-SWAP-aftalen sikrer en fast rente, indgår beløbet i nedenstående langfristede forpligtelser, som fast forrentet. Om selskabets finansielle aktiver og forpligtelser kan angives følgende aftalemæssige revurderings- og indfrielsestidspunkter, afhængig af hvilken dato der falder først.

	<u>2020</u>	<u>2019</u>
Restgæld TDKK	302.163	315.390
Udløb af rente-SWAP	2023	2023

Den indgåede renteswap vedrører CIBOR-renten som selskabets variabelt forrentede gæld også følger. Der er desuden tidsmæssig sammenfald mellem sikringens og gældens betalingsstrømme.

Primære finansielle instrumenter, likviditetsrisici og renterisici pr. 31.12.20

Kategori	<u>Revurderings-/forfaldstidspunkt</u>				<u>Heraf fast forrentet</u>
	<u>0-1 år</u>	<u>1-5 år</u>	<u>>5 år</u>	<u>I alt</u>	
TDKK					
Langfristede forpligtelser	296.555	1.370.445	1.178.927	2.845.927	2.845.927
Leverandørgæld	62.812	0	0	62.812	0
Anden Gæld	<u>206.189</u>	<u>0</u>	<u>0</u>	<u>206.189</u>	<u>0</u>
	<u>565.556</u>	<u>1.370.445</u>	<u>1.178.927</u>	<u>3.114.928</u>	<u>2.845.927</u>

28. Olie-, valuta-, rente- og kreditrisici samt anvendelse af finansielle instrumenter (fortsat)

Primære finansielle instrumenter, likviditetsrisici og renterisici pr. 31.12.19

Kategori	<u>Revurderings-/forfaldstidspunkt</u>				<u>Heraf fast forrentet</u>
	<u>0-1 år</u>	<u>1-5 år</u>	<u>>5 år</u>	<u>I alt</u>	
TDKK					
Langfristede forpligtelser	290.807	1.439.531	954.411	2.681.749	2.681.749
Leverandørgæld	84.825	0	0	84.825	0
Anden Gæld	165.704	0	0	165.704	0
	541.336	1.439.531	954.411	2.932.278	2.681.749

Alle ovennævnte primære finansielle instrumenter er opgjort til kontraktlige pengestrømme (udiskonteret).

Likviditetsrisici

Selskabet er eksponeret over for likviditetsrisici, idet selskabet er afhængig af altid at være i besiddelse af den nødvendige likviditet. Selskabets likviditetsreserve består af likvide midler og uudnyttede kreditfaciliteter. Udiskonterede betalingsforpligtelser fremgår af note 21 "Finansielle leasingforpligtelser" og balancen "Kortfristede gældsforpligtelser".

Kreditrisici

Selskabet har ikke ydet kredit til udenlandske kunder, og der sker ikke sikring af indenlandske tilgodehavender. Der er begrænset eksponering pr. kunde og som oftest kontant forudbetaling, hvilket minimerer kreditrisikoen.

Metoder og forudsætninger for opgørelse af dagsværdier

Afledte finansielle instrumenter

Oliepriskontrakter og rentekontrakter værdiansættes efter almindeligt anerkendte værdiansættelsesmetoder baseret på relevante observerbare markedsværdier for oliepriser i DKK.

Dagsværdihierarki for finansielle instrumenter, der måles til dagsværdi i balancen

Nedenstående vises klassifikationen af finansielle instrumenter, der måles til dagsværdi, opdelt i henhold til dagsværdihierarkiet:

- Noterede priser i et aktivt marked for samme type instrument (niveau 1).
- Noterede priser i et aktivt marked for lignende aktiver eller forpligtelser eller andre værdiansættelsesmetoder, hvor alle væsentlige input er baseret på observerbare markededata (niveau 2).
- Værdiansættelsesmetoder, hvor eventuelle væsentlige input ikke er baseret på observerbare markededata (niveau 3).

28. Olie-, valuta-, rente- og kreditrisici samt anvendelse af finansielle instrumenter (fortsat)

2020	Niveau 1 TDKK	Niveau 2 TDKK	Niveau 3 TDKK	I alt TDKK
Afledte finansielle instrumenter, forpligtelser	-	0	-	0
Finansielle forpligtelser anvendt som sikringsinstrumenter	-	-78.334	-	-78.334
2019	Niveau 1 TDKK	Niveau 2 TDKK	Niveau 3 TDKK	I alt TDKK
Afledte finansielle instrumenter, forpligtelser	-	0	-	0
Finansielle forpligtelser anvendt som sikringsinstrumenter	-	27.198	-	27.198

Kapitalstruktur

Selskabet er omfattet af kapitalkravene ifølge selskabsloven. Selskabet vurderer løbende kapitalstrukturen, herunder behovet for kapital.

Reserve for værdiregulering af sikringsinstrumenter

	Oliepris- aftaler TDKK	Rente- SWAP TDKK	I alt TDKK
Reserve 01.01.2019	-26.594	-7.688	34.282
Dagsværdiregulering af afledte finansielle instrumenter	58.017	-6.186	51.831
Reklassificeret fra totalindkomsten til resultatopgørelsen i året	-27.198	3.419	-23.779
Reserve 31.12.2019 (Andre tilgodehavender/anden gæld)	4.225	-10.455	-6.230
Reserve 01.01.2020	4.225	-10.455	-6.230
Dagsværdiregulering af afledte finansielle instrumenter	-104.554	-724	-105.278
Reklassificeret fra totalindkomsten til resultatopgørelsen i året	78.334	2.919	81.253
Reserve 31.12.2020 (Anden gæld)	-21.995	-8.260	-30.255

29. Nærtstående parter

Nærtstående parter med bestemmende indflydelse på MOLSLINJEN A/S: Holding af 5. september 2016 A/S.

Øvrige nærtstående parter, som MOLSLINJEN A/S har haft transaktioner med i 2020:

MOLSLINJEN Drift A/S, Aarhus C – datterselskab

Nielsen Nørager, advokat Frantz Palludan – formand for bestyrelsen fra 2009 - 2021

Rørbye Consulting ApS, adm. Direktør Søren Jespersen - medlem af bestyrelsen fra 2016 - 2021

	<u>Rørbye Con- sulting ApS</u>	<u>MOLSLINJEN Drift A/S</u>	<u>Nielsen Nørager</u>	<u>TDKK I ALT</u>
2019				
Køb af tjenesteydelser	886	478	3.034	4.398
Renteudgifter	0	-9	0	-9
Løbende mellemregning	0	-635	0	-635
2020				
Køb af tjenesteydelser	310	1.038	2.871	4.219
Renteudgifter	0	-16	0	-16
Løbende mellemregning	0	-1.461	0	-1.461

Bestyrelse, direktion og ledende medarbejdere

Ud over hvad der følger af ansættelsesforholdet og eventuelle aktiebesiddelser, har der ikke været transaktioner med bestyrelse, direktion eller ledende medarbejdere. Aflønning mv. fremgår af note 7.

	<u>2020 TDKK</u>	<u>2019 TDKK</u>
30. Honorar til generalforsamlingsvalgt revisor		
Lovpligtig revision	529	510
Andre erklæringer med sikkerhed	122	25
Skatterådgivning	80	168
Andre ydelser	1.029	1.594
	<u>1.760</u>	<u>2.297</u>

31. Begivenheder efter balancedagen

Bortset fra det i ledelsesberetningen nævnte er der ikke indtrådt væsentlige begivenheder efter balancedagen af betydning for årsrapporten.