

Månedsrapport januar 2023.

Færgebetjening af Bornholm på ruterne Rønne - Ystad og Rønne - Køge.



Aarhus, d. 10. februar 2023

1. Trafikken på færgeruten mellem Rønne og Ystad

1.1. Trafikafvikling

I januar 2023 er der blevet sejlet efter de godkendte sejlplaner på Rønne-Ystad og Rønne-Køge.

Tabellen nedenfor viser antallet af planlagte afgang, antallet af aflyste afgang og antallet af gennemførte afgang på ruten mellem Rønne og Ystad.

Tabel 1: Trafikafvikling, pr. måned og år til dato

Rønne - Ystad	Jan.	ÅTD
	2023	2023
Antal planlagte ankomster	242	242
Antal aflysninger (ekstremt vejrlig)	10	10
Omlagte afgang (nødsejlplan COVID-19)	-	-
Flyttede afgang pga COVID-19	-	-
Antal aflysninger (øvrige)	-	-
Antal afgang med erstatningsfærge	8	8
Antal afgang i ekstra trafik	-	-
Antal afgang i fri trafik	-	-
Antal gennemførte afgang	240	240
Andel aflysninger (ekstremt vejrlig)	4,1%	4,1%
Andel aflysninger (øvrige)	0,0%	0,0%

Tabel 2 nedenfor viser omfanget af forsinkelser med færgerne på ruten mellem Rønne og Ystad i måneden.

Tabel 2: Rettidighed (fordeling af forsinkelser)

Januar - 2023											
	Antal ankomster	Ankommet til tiden (<10min.)	Forsinkelse ved ankomst						Aflysninger		Erstatningsfærge
			10-20 min	20-40 min	40-60 min	60-120 min	120-240 min	> 240 min	ekstremt vejrlig	øvrige	
Rønne - Køge											
Samtlige ankomster	240	233	4	-	-	1	-	2	10	-	8
Andel af ankomster		97,1%	1,7%	0,0%	0,0%	0,4%	0,0%	0,8%	4,2%	0,0%	

Tabel 3 viser udviklingen i andelen af ankomster til tiden, dvs. inden for 10 minutter efter planlagt ankomst.

Tabel 3: Rettidighed (udvikling i ankomster til tiden)

Rønne - Ystad	Jan.	ÅTD
	2023	2023
Andel ankommet til tiden (<10 min.)	97,1%	97,1%

1.2 Trafikudvikling

Tabel 4 nedenfor viser udviklingen i antallet af overførte passagerer, personbiler, busser, lastbiler og løstrailere på ruten mellem Rønne og Ystad i forhold til samme periode året før.

Tabel 4: Trafikudvikling i forhold til sidste år, udvalgte kategorier, pr. måned

Rønne - Ystad	ÅTD	ÅTD	ÅTD	ÅTD	ÅTD	Jan.
	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Antal afgang	20,0%	15,3%	0,9%	3,2%	3,5%	4,3%
Antal personbiler	11,8%	18,4%	1,6%	6,3%	7,3%	13,1%
Antal passagerer	9,6%	10,1%	-13,0%	8,6%	11,3%	18,7%
Antal busser	173,4%	45,0%	-27,4%	19,3%	2,1%	6,8%
Antal lastbiler	-20,0%	2,2%	-1,1%	-13,8%	3,4%	12,4%
Antal løstrailere	-44,3%	-19,0%	-5,5%	4,7%	-15,1%	-23,4%

Tabel 5 indeholder en sammenligning i trafikudviklingen mellem antallet af overførte passagerer, personbiler, busser, lastbiler og løstrailere på ruten mellem Rønne og Ystad i indeværende måned i forhold til tilsvarende måned sidste år.

Tabel 5: Trafikudvikling i måneden, sammenligning med samme måned året før

Rønne - Ystad	Januar 2023	Sidste år	Ændring i %
Antal afgang	240	230	4,3%
Antal personbiler	21.370	18.902	13,1%
Antal passagerer	60.237	50.743	18,7%
Antal busser	204	191	6,8%
Antal lastbiler	282	251	12,4%
Antal løstrailere	141	181	-22,1%

Tabellen nedenfor viser trafikudviklingen i år-til-dato i 2023 sammenlignet med samme periode sidste år.

Tabel 6: Trafikudvikling, sammenligning med samme periode året før (år til dato)

Rønne - Ystad	Jan. 2023	Sidste år	Ændring i %
Antal afgang	240	230	4,3%
Antal personbiler	21.370	18.902	13,1%
Antal passagerer	60.237	50.743	18,7%
Antal busser	204	191	6,8%
Antal lastbiler	282	251	12,4%
Antal løstrailere	141	181	-22,1%

2. Trafikken på færgeruten mellem Rønne og Køge

2.1 Trafikafvikling

Trafikken på ruten mellem Rønne og Køge er i måneden afviklet med færgen M/F Hammershus.

Tabel 8 viser antallet af planlagte afgang, antallet af aflyste afgang og antallet af gennemførte afgang på ruten mellem Rønne og Køge.

Tabel 8: Trafikafvikling, pr. måned

Rønne - Køge	Jan.	ÅTD
	2023	2023
Antal planlagte ankomster	61	61
Antal aflysninger (ekstremt vejrlig)	-	-
Omlagte afgang (nødsejlsplan COVID-19)	-	-
Antal aflysninger (øvrige)	-	-
Antal afgang med erstatningsfærge	-	-
Antal gennemførte afgang	61	61
Andel aflysninger (ekstremt vejrlig)	0,0%	0,0%
Andel aflysninger (øvrige)	0,0%	0,0%

Tabel 9 dokumenterer omfanget af forsinkelser med færgerne på ruten mellem Rønne og Køge i løbet af måneden.

Tabel 9: Rettidighed (fordeling af forsinkelser)

Januar - 2023											
	Antal ankomster	Ankommet til tiden (<10min.)	Forsinkelse ved ankomst						Aflysninger		Erstatningsfærge
			10-20 min	20-40 min	40-60 min	60-120 min	120-240 min	> 240 min	ekstremt vejrlig	øvrige	
Rønne - Køge											
Samtlige ankomster	61	57	-	3	1	-	-	-	-	-	-
Andel af ankomster		93,4%	0,0%	4,9%	1,6%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%

Af tabel 10 nedenfor fremgår udviklingen i andelen af ankomster til tiden, dvs. inden for 10 minutter efter planlagt ankomst.

Tabel 10: Rettidighed (udvikling i ankomster til tiden)

Rønne - Køge	Jan.	ÅTD
	2023	2023
Andel ankommet til tiden (<10 min.)	93,4%	93,4%

2.2 Trafikudvikling

Tabellen nedenfor indeholder en oversigt over udviklingen i antallet af overførte passagerer, personbiler, lastbiler og løstrailere på ruten mellem Rønne og Køge i forhold til samme periode året før.

Tablet 11: Trafikudvikling i forhold til samme måned året før, udvalgte kategorier, pr. måned

Rønne - Køge	ÅTD	ÅTD	ÅTD	ÅTD	ÅTD	Jan.
	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Antal afgang	-1,6%	0,0%	4,9%	2,9%	-4,0%	0,0%
Antal personbiler	19,7%	22,1%	22,0%	19,1%	-25,7%	3,0%
Antal passagerer	10,0%	10,5%	28,6%	10,1%	-29,9%	7,5%
Antal lastbiler	2,8%	-7,0%	10,2%	1,6%	20,9%	28,1%
Antal løstrailere	13,2%	3,5%	-2,5%	9,1%	-0,4%	-2,0%

Tablet 12 indeholder en sammenligning i trafikudviklingen mellem antallet af overførte passagerer, personbiler, lastbiler og løstrailere på ruten mellem Rønne og Køge i denne måned i forhold til tilsvarende måned sidste år.

Tablet 12: Trafikudvikling i måneden, sammenligning med samme måned året før

Rønne - Køge	Januar 2023	Sidste år	Ændring i %
Antal afgang	61	61	0,0%
Antal personbiler	1.338	1.299	3,0%
Antal passagerer	3.469	3.228	7,5%
Antal busser	4	1	0,0%
Antal lastbiler	474	370	28,1%
Antal løstrailere	2.561	2.614	-2,0%

Tablet 13 viser trafikudviklingen år-til-dato 2023 sammenlignet med samme periode sidste år.

Tablet 13: Trafikudvikling, sammenligning med samme periode året før (år til dato)

Rønne - Køge	Jan. 2023	Sidste år	Ændring i %
Antal afgang	61	61	0,0%
Antal personbiler	1.338	1.299	3,0%
Antal passagerer	3.469	3.228	7,5%
Antal busser	4	1	0,0%
Antal lastbiler	474	370	28,1%
Antal løstrailere	2.561	2.614	-2,0%

3. Trafikken på den samfundsbegrundede færgesbetjening af Bornholm

3.1 Samlet trafikafvikling

Tabel 14 viser den samlede trafikafvikling i måneden sammenlignet med samme måned sidste år.

Tabel 14: Trafikafvikling i måneden, sammenligning med samme periode året før

	2023	2022	Ændring
Januar			
Samtlige ankomster	301	291	10
Rettidig ankomst (<10 min)	290	281	9
Rettidig ankomst (%)	96,3%	96,6%	-0,2%
Forsinket ankomst	11	10	1
Aflysninger	10	26	-16

Tabel 15 viser trafikafviklingen år-til-dato 2022 sammenlignet med samme periode sidste år.

Tabel 15: Trafikafvikling i år-til-dato, sammenligning med samme periode året før

	2023	2022	Ændring
Januar			
Samtlige ankomster	301	291	10
Rettidig ankomst (<10 min)	290	281	9
Rettidig ankomst (%)	96,3%	96,6%	-0,2%
Forsinket ankomst	11	10	1
Aflysninger	10	26	-16

3.2 Samlet trafikudvikling

Tabel 16 viser den samlede trafikudvikling i måneden sammenlignet med samme måned sidste år.

Tabel 16: Trafikudvikling i måneden, sammenligning med samme periode året før

Total (R-Y; R-K)	Januar 2023	Sidste år	Ændring i %
Antal afgang	301	291	3,4%
Antal personbiler	22.708	20.201	12,4%
Antal passagerer	63.706	53.971	18,0%
Antal busser	208	192	8,3%
Antal lastbiler	756	621	21,7%
Antal løstrailere	2.702	2.795	-3,3%
Antal fragt samlet	3.458	3.416	1,2%

Tabel 17 viser den samlede trafikudvikling år-til-dato sammenlignet med samme periode sidste år.

Tabel 17: Trafikudvikling i år-til-dato, sammenligning med samme periode året før

Total (R-Y; R-K)	Jan. 2023	Sidste år	Ændring i %
Antal afgang	301	291	3,4%
Antal personbiler	22.708	20.201	12,4%
Antal passagerer	63.706	53.971	18,0%
Antal busser	208	192	8,3%
Antal lastbiler	756	621	21,7%
Antal løstrailere	2.702	2.795	-3,3%
Antal fragt samlet	3.458	3.416	1,2%

PJA/10.02. 2023